

GEN 4. POPLATKY ZA POUŽITÍ VOJENSKÉHO LETIŠTĚ A ZA POSKYTNUTÉ LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY
GEN 4. CHARGES FOR MILITARY AERODROMES AND AIR TRAFFIC SERVICES**VŠEOBECNĚ**

Poplatky za použití vojenského letiště (GEN 4.1), poplatky za poskytnuté letové provozní služby na tomto letišti (GEN 4.2) a poplatky za výcvikový let na tomto letišti (GEN 4.3) se vztahují na všechna vojenská letiště.

Poplatky za použití vojenského letiště (GEN 4.1), poplatky za poskytnuté letové provozní služby na tomto letišti (GEN 4.2) a poplatky za výcvikový let na tomto letišti (GEN 4.3) se vztahují na všechna vojenská letiště. **Dále uvedené poplatky (jednotlivé sazby) jsou uvedeny bez DPH.**

Pokud je problematika poplatků za použití konkrétního vojenského letiště, na kterém byl zřízen i civilní provozovatel tohoto letiště, civilním letadlem upravena v AIP ČR, má tato úprava přednost před zněním příslušné části MIL AIP.

Poznámka: Civilní provozovatel vojenského letiště byl zřízen na letišti Pardubice.

Výjimky z poplatků

Z poplatků za použití vojenského letiště, poplatků za poskytnuté letové provozní služby na tomto letišti a z poplatků za výcvikový let na tomto letišti jsou trvale vyjmuty lety:

- a) letadla Armády ČR;
- b) cizího státního letadla (letadla používaného ve službách vojenských, policejních a celních);
- c) letadla Policie ČR;
- d) letadla, které je registrováno ve vojenském leteckém rejstříku, které však není provozováno Armádou ČR (např. Aero Vodochody, a.s., LOM Praha, s.p.) v případě, kdy provádí let ve prospěch:
 - Armády ČR (např. výcvik pilotů, přeprava vojsk anebo vojenského materiálu, účast na leteckém veřejném vystoupení na vojenském letišti);
 - ozbrojených sil členských států NATO;
 - ozbrojených sil dalších států, je-li let prováděn v rámci spolupráce těchto států s NATO.

Z poplatků za použití vojenského letiště a poplatků za poskytnuté letové provozní služby na tomto letišti jsou trvale vyjmuty lety:

- a) letadla Úřadu pro civilní letectví (ÚCL) v případě, že provádí státní dozor na vojenském letišti;
- b) letadla Řízení letového provozu ČR, s.p. (ŘLP ČR, s.p.) v případě, že provádí letová měření pozemních leteckých zařízení na vojenském letišti ve prospěch Ministerstva obrany;
- c) letadla Ústavu pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN) v případě, že provádí zjišťování příčin letecké nehody nebo incidentu v součinnosti s Ministerstvem obrany.

Z poplatků za použití vojenského letiště a poplatků za poskytnuté letové provozní služby na tomto letišti jsou rovněž vyjmuty lety civilních letadel v případě, že provádí let:

- a) ve prospěch Armády ČR (např. výcvik pilotů, přeprava vojsk anebo vojenského materiálu, účast na leteckém veřejném vystoupení na vojenském letišti);
- b) ve prospěch Celní správy ČR;

GENERAL

Charges for military aerodromes (GEN 4.1), charges for air traffic services provision on the aerodrome (GEN 4.2) and charges for training flight on the aerodrome (GEN 4.3) are applicable to all military aerodromes.

Charges for military aerodromes (GEN 4.1), charges for air traffic services on the aerodrome (GEN 4.2) and charges for training flights on the aerodrome (GEN 4.3) apply for all military aerodromes. **Value added tax is not included in the charges (individual rates) below.**

In case the AIP CR defines the charges being paid by a civil aircraft for the particular military airport on which a civil operator has also been established, such a definition precedes the wording of the relevant section of MIL AIP.

Note: A civil operator of a military aerodrome has been established on the Pardubice aerodrome.

Exemptions

Flights of the following aircraft are permanently not subject to the charges for military aerodromes, air traffic services on the aerodrome and training flights on the aerodrome:

- a) flights of the Army of the CR;
- b) flights of foreign state aircraft (used in military, police and customs service);
- c) flights of the Police of the CR;
- d) flights of aircraft registered in military register not operated by the Army of the CR (such as Aero Vodochody, a.s., LOM Praha, s.p.) provided the flight is conducted on behalf of:
 - the Army of the CR (such as training flights, troops and military material transportation, participation in an airshow on a military aerodrome);
 - armed forces of NATO member states;
 - armed forces of other states, provided the flight is conducted in cooperation of these states with NATO.

Flights of the following aircraft are permanently not subject to the charges for military aerodromes, air traffic services on the aerodrome:

- a) flights of the Civil Aviation Authority (CAA) provided they are conducting government supervision on the military aerodrome;
- b) flights of the Air navigation Services of the Czech Republic (ANS CR) provided they are conducting flight measurements of ground aeronautical equipment on a military aerodrome on behalf of the Ministry of Defense;
- c) flights of the Air Accidents Investigation Institute (AAIL) provided they are conducting air accident and incident investigation in coordination with the Ministry of Defense.

Flights of the following civil aircraft are permanently not subject to the charges for military aerodromes, air traffic services on the aerodrome provided they are conducted:

- a) on behalf of the Army of the CR (such as training flights, troops and military material transportation, participation in an airshow on a military aerodrome);
- b) on behalf of the Customs Administration of the CR;

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> c) ve prospěch Generálního ředitelství hasičského záchranného sboru v rámci hlídkové činnosti a zásahu (letecká hasičská služba); d) v rámci Letecké zdravotnické záchranné služby (LZZS), včetně letu s transplantáty; e) v rámci Letecké pátrací a záchranné služby (SAR); f) pro záchranu lidského života, v rámci řešení následků živelní pohromy, průmyslové nebo ekologické havárie; g) s humanitární pomocí; h) výhradně za účelem dopravy hlavy státu, vládnoucího panovníka a jeho nejbližší rodiny, předsedy vlády a vládních ministrů na jejich pracovních cestách. | <ul style="list-style-type: none"> c) on behalf of the General Directorate of Fire Rescue Service as a part of patrol activity and action (aeronautical firefighting service); d) as a part of the Medical Air Rescue Service including flights with transplants; e) as a part of the Air Search and Rescue Service (SAR); f) for human life rescue, as a part of natural disaster, industrial or environmental accident consequences management; g) with humanitarian aid; h) exclusively for the transport of Royalty, Heads of State and Government, Ministers on official missions. |
|---|---|

Případné další výjimky z poplatků jsou uvedeny u konkrétního druhu poplatku.

Provozovatel letadla, který požaduje uplatnění některé z uvedených výjimek, musí nárok na tuto výjimku prokázat v případě, že tato není zřejmá z provozovatele letadla, letového plánu nebo charakteru letu/činnosti.

Všechny uvedené výjimky se nevztahují na poplatky za služby poskytnuté civilním provozovatelem vojenského letiště nebo civilní firmou sídlící na daném letišti (např. poplatky za použití letiště cestujícími při použití civilního terminálu, parkovací poplatky při parkování na ploše, která je v majetku nebo pronájmu tohoto provozovatele nebo této firmy).

Hrazení poplatků

Poplatky za použití vojenského letiště, poplatky za poskytnuté letové provozní služby na tomto letišti a poplatky za výcvikový let na tomto letišti, účtuje a vybírá provozovatel letiště (vojenský útvar zajišťující provoz daného letiště). V případě vojenského letiště, na kterém byl zřízen i civilní provozovatel tohoto letiště, může být účtování a vybírání poplatků za lety civilních letadel předáno na tohoto civilního provozovatele, pokud je tak upraveno smlouvou.

Poplatky je povinen uhradit provozovatel letadla. V případě, že provozovatel není identifikován, je za provozovatele považován majitel letadla. Hrazení poplatků je prováděno prioritně bezhotovostním způsobem, ve prospěch stanovených bankovních účtů. Ve výjimečných případech může velitel letecké základny/letištní správy rozhodnout o úhradě poplatku v hotovosti. Poplatky nelze hradit platební kartou. Poplatky jsou splatné pouze v českých korunách (Kč).

Poplatky jsou hrazeny na základě účetních dokladů vystavených provozovatelem letiště. Evidenci letů, které podléhají zpoplatnění, vede MTWR, pokud není provozovatelem letiště stanoveno jinak.

Velitel letadla je povinen prokázat údaje, které jsou nezbytné k vystavení účetních dokladů (např. k identifikaci odběratele - občanský průkaz nebo cestovní pas, osvědčení o zápisu letadla do leteckého rejstříku ČR). Pokud velitel letadla nedoloží MTOW letadla, stanoví ji provozovatel letiště na základě jemu dostupných údajů.

Poznámka: Podrobná úprava příjmu peněžních prostředků za poplatky na vojenském letišti je uvedena v dokumentu "Postup pro příjem peněžních prostředků za služby spojené s civilním letovým provozem na letištích ve vlastnictví ČR - MO" (čj. 50855/32-2002/OFÚ ES MO).

The eventual other charge exemptions are stated along with the particular charge type.

The aircraft operator requesting an application of some of exemptions stated above shall demonstrate the entitlement for the exemption unless it is apparent from the aircraft operator, the flight plan or the flight/activity status.

All the exemptions stated above are not applicable to the charges for services provided by a civil operator of a military aerodrome or a civil company located at the aerodrome (such as passenger service charges at a civil terminal, parking charges for areas owned or leased by such an operator or company).

Collecting of charges

Charges for military aerodromes, charges for air traffic services provision on the aerodrome and charges for training flight on the aerodrome are invoiced and collected by the aerodrome operator (military unit operating the aerodrome). In case of military airport on which a civil operator has also been established the invoicing and collection of charges for civil flights can be transferred to the civil operator if stipulated in the contract.

Aircraft operator is obliged to pay the charges. In case the operator cannot be identified, the aircraft owner is considered to be the operator. As a priority, charges shall be paid by bank transfer to specified bank accounts. Exceptionally, the airbase commander/aerodrome authority chief executive may allow the charges to be paid in cash. Payment cards are not accepted. Charges shall be paid in Czech crowns (CZK) only.

Charges will be paid based on accounting documents issued by the aerodrome operator. Except where the aerodrome operator specifies otherwise, the records of charged flights are kept by the MTWR.

The pilot-in-command is obliged to prove the information needed to issue the accounting documents (for example to identify the customer - identity card or passport and certificate of registration for the aircraft). If aircraft MTOW is not documented by the pilot-in-command, the aircraft operator will assess it based on the information being available.

Note: A detailed description of collection of charges for military aerodrome can be found in the "Postup pro příjem peněžních prostředků za služby spojené s civilním letovým provozem na letištích ve vlastnictví ČR - MO" (čj. 50855/32-2002/OFÚ ES MO) (Procedures of receiving financial amounts for civil air traffic services on the aerodromes owned by the Ministry of Defense of the Czech Republic) document.

GEN 4.1 POPLATKY ZA POUŽITÍ LETIŠTĚ

4.1.1 Všeobecně

4.1.1.1 Povolení letu na vojenské letiště - viz čl. GEN 1.2.2 Pravidla pro civilní využití vojenských letišť a čl. GEN 1.2.3 Pravidla pro využití vojenských letišť cizími státními letadly.

4.1.1.2 Poplatky za použití vojenského letiště se skládají z přistávacího poplatku, parkovacího poplatku a z poplatku za použití letiště cestujícími.

4.1.2 Přistávací poplatek

4.1.2.1 Přistávací poplatek se účtuje za každé přistání letadla, na které se nevztahuje žádná z uvedených výjimek. Opakovaná přistání v rámci jednoho výcvikového letu jsou účtována podle GEN 4.3.

4.1.2.2 Základem pro výpočet přistávacího poplatku je maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla, uvedená v osvědčení letové způsobilosti, nebo průměrná hodnota MTOW všech modifikací nebo verzí stejného typu letadla.

4.1.2.3 Sazby za každou (i započatou) tunu MTOW letadla jsou následující:

- v provozní době letiště - 280,- Kč/1 tunu MTOW
- mimo provozní dobu letiště - 500,- Kč/1 tunu MTOW.

4.1.2.4 Výjimky z přistávacího poplatku

Od poplatku jsou osvobozena letadla nucená provést vynucené přistání (bezpečnostní nebo nouzové přistání).

4.1.3 Parkovací poplatek

4.1.3.1 Parkovací poplatek se účtuje za každé parkování letadla, na které se nevztahuje žádná z uvedených výjimek.

4.1.3.2 Základem pro výpočet parkovacího poplatku je MTOW letadla, uvedená v osvědčení letové způsobilosti, nebo průměrná hodnota MTOW všech modifikací nebo verzí stejného typu letadla a doba parkování.

4.1.3.3 Sazba za každou (i započatou) tunu MTOW letadla a každou (i započatou) hodinu parkování je stanovena jednotně a to 10,- Kč/1 tunu MTOW/1 hodinu.

4.1.3.4 Výjimky z parkovacího poplatku

Od poplatku jsou osvobozeni:

- a) první hodina stání letadla se sedadlovou kapacitou menší než 200 cestujících;
- b) první dvě hodiny stání letadla se sedadlovou kapacitou větší nebo rovnou 200 cestujících;
- c) stání letadel při odložení letu z důvodu nepříznivých meteorologických podmínek;
- d) stání letadla z důvodu zákazu vzletu;
- e) stání letadla po vynuceném přistání.

GEN 4.1 AERODROME CHARGES

4.1.1 General

4.1.1.1 Permission to fly to a military aerodrome, see GEN 1.2.2 Rules for civil usage of military aerodromes and GEN 1.2.3 Regulations for use of military aerodromes by foreign state aircraft.

4.1.1.2 Military aerodrome charges consist of landing charges, parking charges and passenger service charges.

4.1.2 Landing charge

4.1.2.1 Landing charge is paid for each aircraft landing not covered by the given exemptions. Repeated landings within a single training flight are charged according to GEN 4.3.

4.1.2.2 Landing charge calculation is based on the maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft (according to the Certificate of Airworthiness) or the average MTOW of all modifications or versions of the aircraft type.

4.1.2.3 Rates per tonne (including tonne initiated) of aircraft MTOW are as follows:

- within the aerodrome operational hours - CZK 280.00 per tonne MTOW;
- outside the aerodrome operational hours - CZK 500.00 per tonne MTOW.

4.1.2.4 Landing charge exemptions

Flights that have executed forced landing (safety or emergency landing) are not subject to the charge.

4.1.3 Parking charge

4.1.3.1 Parking charge is paid for each aircraft parking not covered by the given exemptions.

4.1.3.2 Parking charges calculation is based on the MTOW of the aircraft (according to the Certificate of Airworthiness) or the average MTOW of all modifications or versions of the aircraft type and the duration of parking.

4.1.3.3 Rate per tonne (including tonne initiated) of aircraft MTOW and per parking hour (including hour initiated) is unified to CZK 10.00 per tonne MTOW per hour.

4.1.3.4 Parking charge exemptions

The following are not subject to the charge:

- a) the first parking hour of aircraft with a seat capacity of less than 200 passengers;
- b) the first two parking hours of aircraft with a seat capacity of 200 passengers or more;
- c) parking of flights delayed due to adverse meteorological conditions;
- d) parking of flights due to take-off prohibition;
- e) parking of flights after forced landing.

4.1.3.5 Vybírání poplatků

Parkovací poplatek se vybírá pouze v případě, kdy letadlo parkuje na ploše, která není v majetku nebo pronájmu civilního provozovatele daného vojenského letiště nebo civilní firmy sídlící na daném vojenském letišti.

4.1.4. Poplatky za použití letiště cestujícími

4.1.4.1 Poplatek za použití letiště cestujícími se účtuje za každého odlétajícího cestujícího, na kterého se nevztahuje žádná z uvedených výjimek.

4.1.4.2 Sazba za každého cestujícího u letiště Praha-Kbely při použití vojenského terminálu je 200,- Kč, u ostatních vojenských letišť je 50,- Kč.

4.1.4.3 Výjimky z poplatku za použití letiště cestujícími

Od poplatků jsou osvobozeni:

- děti do dvou let věku;
- cestující z letadla po vynuceném přistání.

4.1.4.4 Vybírání poplatků

Poplatek za použití letiště cestujícími hradí dopravce. Nedodá-li dopravce podklady o počtu cestujících, bude jako počet odlétavajících použita maximální sedadlová kapacita příslušné verze daného letadla.

Poplatek se vybírá pouze v případě, kdy cestující má možnost využít vojenský terminál, nebo jiné, tomuto účelu odpovídající vojenské prostory letiště, nebo je mu poskytnuta vojenská doprava v rámci daného vojenského letiště.

Provozovatel letiště (vojenský útvar zajišťující provoz daného letiště) poplatek nevybírá v případě, kdy cestující využije terminál civilního provozovatele letiště nebo využije prostory civilní firmy sídlící na daném vojenském letišti.

4.1.3.5 Collection of charges

Parking charge is collected only in case of parking on the area not owned or leased by the civil operator of the military aerodrome or civil company located on the military aerodrome.

4.1.4. Passenger service charges

4.1.4.1 Passenger service charges are paid for each departing passenger not covered by the given exemptions.

4.1.4.2 The charge applied for each passenger on the Praha-Kbely aerodrome using the military terminal is CZK 200.00, the charge on the other military airports is CZK 50.00.

4.1.4.3 Passenger service charge exemptions

The following are not subject to the charges:

- children up to two years of age;
- passengers of flight after forced landing.

4.1.4.4 Collection of charges

Passenger service charges are paid by the air transport carrier. If the air transport carrier reports no number of passengers, the charges will be applied for the maximum seat capacity of the particular version of the aircraft type in question.

The charge is collected only in case the passenger is given the possibility to utilize the military terminal or another relevant aerodrome military area or is provided with military transportation within the military aerodrome.

The aerodrome operator (military unit operating the aerodrome) does not collect the charge in case the passenger utilizes the terminal of the civil aerodrome operator or the areas of a civil company located on the military aerodrome.

GEN 4.2 POPLATKY ZA LETOVÉ PROVOZNÍ SLUŽBY

4.2.1 Všeobecně

4.2.1.1 Poplatky za poskytnuté letové provozní služby jsou poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení letů poskytnuté tomuto letu z MAPP/MTWR.

4.2.2 Poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení letů

4.2.2.1 Poplatek za přiblížovací a letištní služby řízení letů se účtuje za každé přistávající letadlo, ale i za každé letadlo, které provede pouze IFR přiblížení na dané vojenské letiště, pokud se na toto letadlo nevztahuje některá z uvedených výjimek. Poskytování přiblížovací a letištní služby řízení letů výcvikovému letu je účtováno podle GEN 4.3.

4.2.2.2 Základem pro výpočet poplatku za přiblížovací a letištní služby řízení letů je maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla, uvedená v osvědčení letové způsobilosti, nebo průměrná hodnota MTOW všech modifikací nebo verzí stejného typu letadla.

4.2.2.3 Sazby za každou (i započatou) tunu MTOW letadla jsou následující:

- v provozní době letiště - 120,- Kč/1 tunu MTOW;
- mimo provozní dobu letiště - 350,- Kč/1 tunu MTOW.

4.2.2.4 Výjimky z poplatku za přiblížovací a letištní služby řízení letů

Od poplatku jsou osvobozena letadla nucená provést vynucené přistání (bezpečnostní nebo nouzové přistání).

4.2.2.5 Vybírání poplatku

Poplatek za přiblížovací a letištní služby řízení letů se vybírá bez ohledu, zda přistávající letadlo provádí let IFR nebo let VFR. Poplatek se rovněž vybírá v případě, kdy letadlo provede pouze IFR přiblížení, avšak po přechodu na let VFR pokračuje v letu na jiné letiště.

GEN 4.2 AIR TRAFFIC SERVICES CHARGES

4.2.1 General

4.2.1.1 Air traffic services charges are the approach and aerodrome control charges provided to a flight by the MAPP/MTWR.

4.2.2 Approach and aerodrome control charges

4.2.2.1 Approach and aerodrome control charge is paid for each landing flight, however, also for each flight conducting IFR approach to the military aerodrome only, unless it is covered by the given exemptions. Approach and aerodrome control service provision to a training flight is charged according to GEN 4.3.

4.2.2.2 Approach and aerodrome control charges calculation is based on the maximum take-off weight (MTOW) of aircraft (according to the Certificate of Airworthiness) or the average MTOW of all modifications or versions of the aircraft type.

4.2.2.3 Rates per tonne (including tonne initiated) of aircraft MTOW are as follows:

- within the aerodrome operational hours - CZK 120.00 per tonne MTOW;
- outside the aerodrome operational hours - CZK 350.00 per tonne MTOW.

4.2.2.4 Approach and aerodrome control charge exemptions

Flights that have executed forced landing (safety or emergency landing) are not subject to the charge.

4.2.2.5 Collection of charges

Approach and aerodrome control charge is collected regardless the landing aircraft is conducting IFR flight or VFR flight. The charge is collected also in case the aircraft conducts an IFR approach only and after change to VFR continues in flight to another aerodrome.

GEN 4.3 POPLATKY ZA VÝCVIKOVÝ LET

4.3.1 Všeobecně

4.3.1.1 Povolení výcvikového letu na vojenském letišti - viz. čl. GEN 1.2.2 Pravidla pro civilní využití vojenských letišť a čl. GEN 1.2.3 Pravidla pro využití vojenských letišť cizími státními letadly.

4.3.1.2 Poplatky za výcvikový let se skládají z poplatku za přiblížovací a letištní služby řízení letů poskytnuté výcvikovému letu a z poplatku za cvičné přistání.

4.3.1.3 Evidenci doby výcvikového letu a počtu cvičných přistání (letných vzletů, průletů) vede MTWR daného letiště.

4.3.2 Poplatek za přiblížovací a letištní služby řízení letů

4.3.2.1 Poplatky za poskytnuté letové provozní služby jsou poplatky za přiblížovací a letištní služby řízení letů poskytnuté tomuto výcvikovému letu z MAPP/MTWR, pokud se na tento let nevztahuje žádná z uvedených výjimek.

4.3.2.2 Základem pro výpočet poplatku je maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla, uvedená v osvědčení letové způsobilosti, nebo průměrná hodnota MTOW všech modifikací nebo verzí stejného typu letadla, a doba výcvikového letu.

4.3.2.3 Doba výcvikového letu

Doba výcvikového letu pro fakturaci se stanovuje podle následujících zásad:

a) Let je zahájen i ukončen na místním letišti:

Od vzletu do posledního přistání s cílem ukončení výcvikového letu.

b) Let je zahájen na místním letišti a ukončen na jiném letišti:

Od vzletu do ukončení výcvikového letu, tzn. do opuštění MTMA u letu IFR, resp. do opuštění letištního okruhu u letu VFR.

c) Let je zahájen na jiném letišti a ukončen na místním letišti:

Od času zahájení výcviku, tzn. od času prvního přeletu bodu FAF u letu IFR resp. od času vstupu do letištního okruhu u letu VFR do posledního přistání s cílem ukončení výcvikového letu.

d) Let je zahájen i ukončen na jiném letišti

Od zahájení výcviku, tzn. od času prvního přeletu bodu FAF do ukončení výcvikového letu, tzn. do opuštění MTMA u letu IFR, resp. od času vstupu do letištního okruhu do opuštění letištního okruhu u letu VFR.

Doba výcvikového letu se zaokrouhuje na celé hodiny a to vždy směrem nahoru.

4.3.2.4 Sazba za každou (i započatou) tunu MTOW letadla a každou (i započatou) hodinu výcvikového letu je 350,- Kč/1 tunu MTOW/1 hodinu.

GEN 4.3 CHARGES FOR TRAINING FLIGHT

4.3.1 General

4.3.1.1 Permission for training flight on a military aerodrome, see GEN 1.2.2 Rules for civil usage of military aerodromes and GEN 1.2.3 Regulations for use of military aerodromes by foreign state aircraft.

4.3.1.2 Training flight charges consist of the charge for the approach and aerodrome control provided to the training flight and training landing charge.

4.3.1.3 Record of training flight duration and number of training landings (touch-and-go landings and low passes) is kept by the aerodrome MTWR.

4.3.2 Approach and aerodrome control charges

4.3.2.1 Air traffic services charges are the charges for the approach and aerodrome control provided to a flight by the MAPP/MTWR, unless it is covered by the given exemptions.

4.3.2.2 Charge calculation is based on the maximum take-off weight (MTOW) of aircraft (according to the Certificate of Airworthiness) or the average MTOW of all modifications or versions of the aircraft type and duration of the training flight.

4.3.2.3 Training flight duration

For the invoicing purposes the training flight duration the following policy is applied:

a) The flight is both initiated and terminated on the local aerodrome:

From take-off to the last landing with the goal to terminate the training flight.

b) The flight is initiated on the local aerodrome and terminated on another aerodrome:

From take-off to the termination of the training flight, i.e. to the time of leaving the MTMA (for IFR flight) or the time of leaving the aerodrome circuit (for VFR flight) respectively.

c) The flight is initiated on another aerodrome and terminated on the local aerodrome:

From the time of training commencement, i.e. from the time of first passing of FAF (for IFR flight) or the time of entering the aerodrome circuit (for VFR flight) respectively to the last landing with the goal to terminate the training flight.

d) The flight is both initiated and terminated on another aerodrome.

From the time of training commencement, i.e. from the time of first passing of FAF to the termination of the training flight, i.e. to the time of leaving the MTMA (for IFR flight), or from the time of entering the aerodrome circuit to the time of leaving the aerodrome circuit (for VFR flight) respectively.

Training flight duration is always rounded up to nearest hour.

4.3.2.4 Rate per tonne (including tonne initiated) of aircraft MTOW and per training flight hour (including hour initiated) is CZK 350.00 per tonne MTOW per hour.

4.3.3 Poplatek za cvičné přistání

4.3.3.1 Poplatek za cvičné přistání se účtuje za každé plné přistání letadla nebo letmý vzlet provedený v době konání výcvikového letu, pokud se na toto letadlo nevztahuje žádná z uvedených výjimek.

4.3.3.1.1 Pokud letadlo provádí pouze cvičný průlet (bez dotyku dráhy), účtuje se poplatek za cvičné přistání v případě, kdy bylo v provozu světelné zabezpečovací zařízení.

4.3.3.2 Základem pro výpočet poplatku za cvičné přistání je maximální vzletová hmotnost (MTOW) letadla, uvedená v osvědčení letové způsobilosti, nebo průměrná hodnota MTOW všech modifikací nebo verzí stejného typu letadla.

Sazba za každou (i započatou) tunu MTOW letadla je 200,- Kč/1 tunu MTOW za každé cvičné přistání (letmý vzlet, průlet).

4.3.3 Training landing charge

4.3.3.1 Training landing charge is paid for each full-stop landing or touch-and-go landing conducted in the course of a training flight, unless it is covered by the given exemptions.

4.3.3.1.1 If the flight conducts a training pass (with no touch of RWY) the charge is paid in case the aerodrome ground lighting was in operation only.

4.3.3.2 Training landing charge calculation is based on the maximum take-off weight (MTOW) of the aircraft (according to the Certificate of Airworthiness) or the average MTOW of all modifications or versions of the aircraft.

Rate per tonne (including tonne initiated) of aircraft MTOW is CZK 200.00 per tonne MTOW per training landing (touch-and-go landing, low pass).