

LKNA AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKNA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKNA NÁMĚŠŤ

Vojenské mezinárodní neveřejné letiště
Military International Non-public AerodromeLKNA AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 09 58,35 N 016 07 27,78 E střed/centre of RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	5 km SW od středu města Náměšť nad Oslavou 5 km SW from centre of town Náměšť nad Oslavou
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	1548 ft / 472 m AMSL
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual Change	3°19' (IV/2010)/ +5 min
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky The Army of The Czech Republic
	adresa address	VÚ 2427 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou
	telefon telephone	TWR: (+420) 973 438 410 ARO AIS: (+420) 973 438 402
	telefax telefax	fax: (+420) 973 438 430
	telex telex	NIL
	AFTN AFTN	TWR: LKNAZTZX ARO: LKNAZPZX
6	Povolný druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR, VFR
7	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA
OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště Aerodrome Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	PO - PÁ na vyžádání 24 hodin předem, SO - NE nebo svátek poslední pracovní den do 0800 UTC v letním období a do 0900 UTC v zimním období. MON - FRI on request 24 hours in advance. On request SAT - SUN or holiday at last working day before to 0800 UTC in summer season and to 0900 UTC in winter season in advance.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	H 24
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24/ 1x15 000 l ihned, na vyžádání dle požadavků min 2 hodiny předem. H 24/ 1x15 000 l immediately, on request at least 2 hours in advance.
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	Vojenská policie PO - PÁ 0600 - 1430 (0500 - 1330) Military police MON - FRI 0600 - 1430 (0500 - 1330)
11	Odstraňování námrazy De-icing	H 24 pouze listopad - březen H 24 only november - march
12	Poznámky Remarks	Mimo provozní dobu MAPP přílety a odlety povoleny pouze za VFR. Out of operational hours of MAPP arrivals and departures shall be provided as VFR flights.

LKNA AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhací vozík (2,5t) na vyžádání 4 hodiny předem, autojeřáb AV-15 (15t) na vyžádání 2 hodiny předem, tahač letadel (do 20t) k dispozici nepřetržitě od Po 0530 (0430) do Pá 1430 (1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300 (1200). Fork-lift truck (2,5t) on request 4 hours in advance, crane truck AV-15 (15t) on request 2 hours advance, aircraft tractor (up to 20t) available from MON 0530 (0430) till FRI 1430 (1330). Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).
2	Druhy paliv a olejů Fuel and oil types	Palivo/Fuel: F-34, F-54, F-67. Olej/Oil: ASTO-3, ASG-6, SAE-40, SAE-50, MJO II. Další kapaliny/Next liquides: lih/spirit, ASF-41, AMG-10.
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	2 x Autocisterna/Tank truck T815 CAPL-16/ 16 000 l k dispozici/available H 24 13 x Autocisterna/Tank truck T815 CAPL-16/ 16 000 l k dispozici/available Po/MON - Pá/FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300 (1200)./Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Tepelný ohřivač vzduchu Thermal air warmer
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravné služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Stlačený vzduch, stlačený kyslík a stlačený dusík jsou k dispozici v době Po - Pá 0530 - 1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300 (1200). Compressed air, compressed oxygen and compressed nitrogen - available MON - FRI 0530 - 1430 (0430-1330). Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).

LKNA AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Hotely a penziony ve městech Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice. Ubytovna - možnost ubytování přímo na letišti - provozovatel Armádní servisní, p.o. Hotels and guest houses in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice. Hostel directly at the airport.
2	Restaurace Restaurants	Bufet v provozní době letiště, jinak restaurace ve městě. Snack bar on A/D in operational hours, otherwise restaurants in town.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vojenský autobus na vyžádání 12 hodin předem, hotovostní vozidlo, regionální autobusová doprava, taxi. A military bus on request 12 hours in advance, readiness car, regional BUS transport, taxi.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetrovna letiště Náměšť nad Oslavou, nemocnice a záchranná služba Třebíč. Náměšť aerodrome garrison first-aid station, hospital and ambulance in town Třebíč.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošta ve městech Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice. Bankomat u vchodu na letiště. Banks and post office in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice. An ATM at the entrance to the airport.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

**LKNA AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A PROTIPOŽÁRNÍ SLUŽBY
RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES**

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a protipožární služby Firefighting category	CAT 5, CAT 6 O/R 24 hodin předem CAT 5, CAT 6 O/R 24HR in advance
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací jeřáb Disengage crane
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Disabled aircraft removal capability	Pouze s využitím vyprošťovacích zařízení Only using rescue facilities
4	Poznámky Remarks	NIL

**LKNA AD 2.7 SEZÓNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ
SEASONAL AVAILABILITY - CLEANING**

1	Druhy úklidových prostředků Types of cleaning equipment	Letištní motorový zametač TJS-560 (zametač-odfukovač), odmrazovací zařízení OZ-88 (tryskový odfukovač), traktorový zametač TZ-7011 s radlicí UR-1, sypač SyKo 3H se sněhovou frézou, letištní postřikovač ROKO-8, sněhové radlice. Towed jet sweeper TJS-560, de-icing facilities OZ-88, tractor sweeper TZ-7011 with plough UR-1, road spreader SyKo 3H with snow cutter, runway sprayer ROKO-8, snow plough.
2	Pořadí očišťování Cleaning priorities	1) TWY E, TWY G (SAR), PAD N 2) RWY, TWY A, TWY T 3) TWY B, TWY C, TWY D, APRON S, APRON M, APRON N 4) zbytek pohybových ploch/other movement areas
3	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍ PLOŠE, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ
APRONS, TAXIWAYS AND CHECKPOINTS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	beton/concrete / APN S 41/R/B/W/T APN M 41/R/A/W/T APN N 25/R/B/W/T APN H 35/R/A/W/T Arm/Disarm PAD N 49/R/A/W/T Arm/Disarm PAD S 52/R/A/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	11,5 m, beton/concrete / TWY A 25/R/B/W/T B 27/R/B/W/T C 25/R/B/W/T D 23/R/B/W/T E 26/R/B/W/T G 22/R/B/W/T T 24/R/B/W/T 10 m, asphalt/asphalt/ TWY J, TWY K, TWY L, TWY P 10 m, beton/concrete/ TWY H 35/R/A/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	Pojezdová dráha A/Taxiway A ELEV 1496 ft/456 m Pojezdová dráha E/Taxiway E ELEV 1548 ft/472 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.9 VEDENÍ POJÍŽDĚNÍ, ŘÍDÍCÍ SYSTÉM A ZNAČENÍ
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Použití značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</p> <p>Use of A/C stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</p>	<p>Stání letadel je vyznačeno pojezdovými světly modré barvy. Pojezdové vodící čáry - žluté. Vizuálně navigační prostředky - pohybové plochy letiště jsou značeny dle norem STANAG 3158, 3316, 3619, vizuálními navigačními prostředky - znaky. Druhy použitých znaků: vzdálenostní znaky příkazové znaky příkazové znaky v kombinaci se znakem místa informační znaky v kombinaci se znakem místa informační znaky</p> <p>Znaky jsou neosvětlené, avšak vybavené retroreflexní fólií třídy 1 nebo prosvětlené. Vrtulníková stání jsou značena žlutou pojezdovou vodící čarou. Označení vrtulníkových stání je značeno žlutým nápisem HEL xx (xx číslo vrt.stání). Stání letadel na APN S je pro letouny značeno plnou čarou a pro vrtulníky přerušovanou čarou s označením čísla vrtulníkového stání. Všechna stání jsou vybavena zemnicími body.</p> <p>Aircraft stands marked by taxi guidance lights of blue colour. Taxi guidance marking lines - yellow. Visual aids for navigation - movement areas are marked with visual aids for navigation, called signs, according to the STANAG 3158, 3316, 3619 standards.</p> <p>The following types of signs are used : aiming point signs mandatory instruction signs mandatory instruction signs combined with position sign information signs combined with position sign information signs</p> <p>The signs are not lighted, however, they are provided with a retro-reflexive foil Class 1 or with an inner light. Helicopter stands are marked by yellow taxi guide line and a yellow sign HEL xx (where xx stands for the number of the helicopter stand). Aircraft stands on the S APN are marked by an unbroken line for aeroplanes and by a dashed line for helicopters with the number designation of the helicopter stand. All stands are equipped with grounding points.</p>
2	<p>Označení a světelné označení RWY a TWY</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY Značení: RWY vyznačena podle normy STANAG 3158 regulation světelné značení: THR, postranní RWY světelné řady, koncová příčka, příčka 600 m od THR, příčka 600 m od konce RWY</p> <p>TWY Značení: středová vodící čára žluté barvy, vyčkávací místa před vjezdem na RWY Světelné značení: postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky</p> <p>RWY Markings: RWY marking along with STANAG 3158 regulation LGT: THR, edge lights, RWY end lights, crossbar 600 m fm THR, crossbar 600 m fm RWY end</p> <p>TWY Markings: yellow centerline, holding positions before RWY entry LGT: edge lights, lay-by edge and crossing lights</p>
3	<p>Stop příčky Stop bars</p>	NIL
4	<p>Poznámky Remarks</p>	NIL

LKNA AD 2.10 PŘEKÁŽKY V PROSTORU LETIŠTĚ
AERODROME OBSTACLES

Značení překážek/Obstacle markings: 0 - bez značení/none; 1 - denní značení/markings; 2 - noční značení/lighted (LGT); 3 - denní a noční značení/markings and LGT

2.10.1 V PROSTORU PŘIBLÍŽENÍ A VZLETU
IN APPROACH AND TKOF AREAS

Druh překážky Obstacle type	Zeměpisné souřadnice Coordinates		Nadmořská výška / Elevation		Značení Marking	Poznámky Remarks
			Absolutní Altitude	Relativní Height		
1	2		3	4	5	6
TOP - střecha objektu/object roof	49 10 21,22 N	016 07 07,39 E	483 /1585		3	
Budova padákové služby Parachute service building	49 10 33,05 N	016 06 48,71 E	488 /1599	17/55	3	
Budova TWR /TWR building	49 10 18,85 N	016 07 17,29 E	500 /1638	25/82	3	
Stožár/mast HEL-C-2	49 10 13,26 N	016 07 19,18 E	487 /1597	17/55	3	
Stožár/mast HEL-C-1	49 10 12,21 N	016 07 21,13 E	487 /1597	17/55	3	
Stožár/mast HEL-B	49 10 11,36 N	016 07 22,72 E	486/1593	17/55	3	
Stožár/mast HEL-A-2	49 10 10,30 N	016 07 24,68 E	485/1591	17/55	3	
Stožár/mast HEL-A-1	49 10 09,24 N	016 07 26,66 E	484/1587	17/55	3	
Stožár/mast M-01	49 10 27,61 N	016 06 54,74 E	490/1606	15/50	3	
Stožár/mast M-02	49 10 27,64 N	016 06 58,83 E	498/1632	24/77	3	
Stožár/mast M-03	49 10 26,20 N	016 07 01,53 E	498/1632	24/77	3	
Stožár/mast M-04	49 10 23,70 N	016 07 02,02 E	490/1606	15/50	3	
Stožár/mast HEL-20-1	49 10 30,48 N	016 06 40,58 E	488/1599	16/52	3	
Stožár/mast HEL-20-2	49 10 31,72 N	016 06 38,83 E	488/1599	17/55	3	
Stožár/mast HEL-22-1	49 10 32,97 N	016 06 37,10 E	487/1596	17/55	3	
Stožár/mast HEL-22-2	49 10 34,21 N	016 06 35,38 E	486/1594	17/55	3	
Stožár/mast HEL-23	49 10 35,44 N	016 06 33,66 E	485/1591	17/55	3	
Stožár/mast HEL-24	49 10 36,69 N	016 06 31,88 E	485/1591	17/55	3	
Stožár/mast HEL-31-1	49 10 27,63 N	016 06 52,80 E	491/1609	17/55	3	
Stožár/mast HEL-31-2	49 10 28,31 N	016 06 51,50 E	491/1609	17/55	3	
Objekt/object RAG-1	49 10 16,07 N	016 07 01,97 E	473/1552	4/13	3	
Objekt/object RAG-2	49 10 11,46 N	016 06 56,17 E	471/1545	4/13	3	
Objekt/object RAG-3	49 09 45,45N	016 07 58,97 E	459/1505	4/13	3	
Objekt/object RAG-4	49 09 40,84 N	016 07 53,18 E	457/1497	4/13	3	
Anemometer 31	49 09 38,51 N	016 08 12,07 E	469/1539	10/33	1	
Anemometer 13	49 10 23,20 N	016 06 48,75 E	482/1581	10/33	1	

2.10.2 V PROSTORU PŘÍBLÍŽENÍ OKRUHEM
OBSTACLES IN CIRCLING AREA

Druh překážky Obstacle type	Zeměpisné souřadnice Coordinates		Nadmořská výška / Elevation		Značení Marking	Poznámky Remarks
			Absolutní Altitude	Relativní Height		
1	2		3	4	5	6
ZELENÝ KOPEC - rozhledna/ outlook tower	49 07 37,97 N	016 08 55,56 E	519/1703	30/96	0	
ZELENÝ KOPEC - vysílač/ transmitter	49 07 38,93 N	016 08 49,90 E	527/1729	37/122	3	
HORKA - kopec/hill	49 14 42,90 N	016 03 19,30 E	513/1684		0	

2.10.3 PŘEKÁŽKY V CTR
OBSTACLES IN CTR

Druh překážky Obstacle type	Zeměpisné souřadnice Coordinates		Nadmořská výška / Elevation		Značení Marking	Poznámky Remarks
			Absolutní Altitude	Relativní Height		
1	2		3	4	5	6
DUKOVANY- komplex chladících věží západ/ complex of cooling towers west	49 05 12,92 N	016 08 17,03 E	510/1674	127/417	3	poloha určena ke geom. středu čtyř věží/geom. centre of 4 towers
DUKOVANY- komplex chladících věží východ/ complex of cooling towers east	49 05 07,67 N	016 09 24,02 E	510/1674	126/414	3	poloha určena ke geom. středu čtyř věží/geom. centre of 4 towers
DUKOVANY- komin/chimney 1	49 05 09,13 N	016 08 45,83 E	515/1690	120/394	3	
DUKOVANY- komin/chimney 2	49 05 05,26 N	016 09 00,43 E	514/1687	120/394	3	
DUKOVANY- komin/chimney 3	49 04 59,13 N	016 09 04,18 E	500/1641	116/381	3	
DUKOVANY- vysílací stožár/transmitter mast	49 05 42,95 N	016 08 05,68 E	537/1762	139/457	3	vrchol hromosvodu/ conductor top
KLUČOV - televizní vysílač/TV transmitter	49 10 11,71 N	015 55 29,66 E	667/2189	80/263	3	
RAPOTICE - stožár/mast GSM	49 11 21,50 N	016 16 07,59 E	61/201	3		
JAMOLICE - stožár/mast GSM	49 04 45,52 N	016 13 39,74 E	43/142	3		

2.10.4 PŘEKÁŽKY V TMA
OBSTACLES IN TMA

Druh překážky Obstacle type	Zeměpisné souřadnice Coordinates		Nadmořská výška / Elevation		Značení Marking	Poznámky Remarks
			Absolutní Altitude	Relativní Height		
1	2		3	4	5	6
TŘEBÍČ - komin/chimney Nové dvory	49 13 27,48 N	015 53 45,48 E	543/1782	80/263	3	
TŘEBÍČ - komin tepl./chimney Borovina	49 12 24,55 N	015 51 43,30 E	532/1746	110/361	3	
TŘEBÍČ - komin/chimney	49 12 21,40 N	015 53 39,88 E	560/1838	101/332	3	
DOLNÍ HEŘMANICE - stožár/mast GSM	49 18 39,12 N	016 02 46,83 E	554/1818	37/122	3	

**LKNA AD 2.11 METEOROLOGICKÉ INFORMACE
METEOROLOGICAL INFORMATION**

**2.11.1 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ SLUŽBY
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKNA Aeronautical MET Office LKNA
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, Interval of issuance	LKNA platnost H24, obměna H6, (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC) validity H24, change period H6, (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost H2, obměna H1, 0500 - 2100 (0400 - 2000) validity H2, change period H1, 0500 - 2100 (0400 - 2000)
5	Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Preflight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: (viz GEN 3.5.4.1.1) All basic kinds of meteorological information available: (see GEN 3.5.4.1.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional Information (limitation of service, etc.)	LKNA (+420) 973 438 420, (+420) 973 438 423

2.11.2 PRŮMĚRNÉ HODNOTY TEPLoty A TLAKU
AVERAGE TEMPERATURE AND PRESSURE VALUES

Průměrné maximální a minimální denní teploty pro každý měsíc v roce Monthly average maximum and minimum daily temperature												
Teplota/ Temperature (°C)	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Maximum	0,1	1,5	7,1	12,2	17,8	20,6	23,1	23,3	18,7	12,1	4,8	1,6
Minimum	-5,4	-4,8	-0,5	2,8	7,6	10,5	12,2	12,2	9,0	4,2	-0,6	-3,2
Průměrný tlak v hektopascálech (hPa) pro každý měsíc v roce Monthly averaged pressure in hPa												
	959,0	956,6	958,4	956,8	959,1	960,1	971,1	992,4	962,7	962,7	959,4	959,7

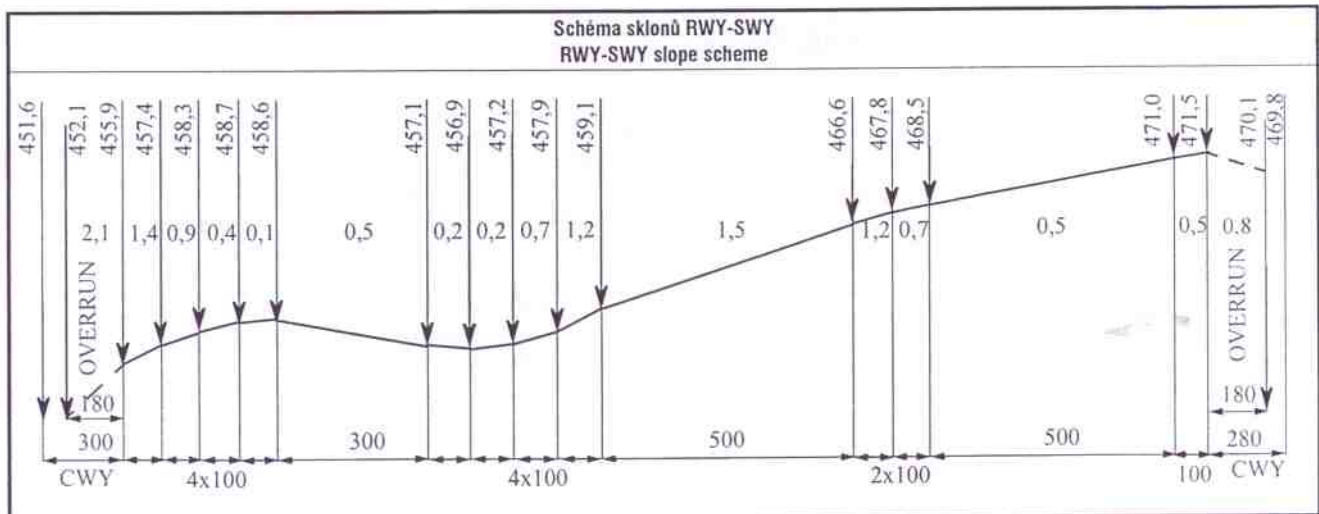
LKNA AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘÍSTÁVACÍCH DRAH
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení RWY RWY designator	Zeměpisný a magnetický směr TRUE and MAG BRG	Rozměry RWY RWY dimensions (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY RWY and SWY strength (PCN) and surface	Zeměpisné souřadnice THR THR coordinates	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of precision approach TDZ
1	2	3	4	5	6
31	309° GEO 306° MAG	2400×45	PCN 29/R/B/W/T * beton/concrete /TEVYCED	49 09 33,73 N 016 08 13,58 E	THR ELEV 1496 ft/456 m
13	129° GEO 126° MAG	2400×45	PCN 29/R/B/W/T * beton/concrete /TEVYCED	49 10 22,96 N 016 06 41,95 E	THR ELEV 1548 ft/472 m

* Překročení PCN povoluje provozatel letiště na žádost provozovatele letadla.

* PCN exceeding can be allowed by airport operator based on aircraft operator request.

Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor pro odhoz podvěsu JETTISON AREA	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
REZERVOVÁNO/ RESERVED	NIL	280×150			Na obou koncích RWY OVERRUN 180x45 m. Na obou koncích RWY RESA 140x90 m. Prostor pro odhoz podvěsu začíná 800 m za THR RWY 31 a končí 600 m před THR RWY 13 (mezi spojovací drahou C a spojovací drahou D). Jeho délka je 1000 m a šířka 40 m.
REZERVOVÁNO/ RESERVED	NIL	300×150	2520×300	1000×40	On both sides of the RWY OVERRUN 180x45 m. On both sides of the RWY RESA 140x90 m. Jettison area begins 800 m behind THR RWY 31 and ends 600 m in front of THR RWY 13 (between TWY C and TWY D). Its length is 1000 m, its breadth makes 40 m.



Nouzové vybavení dráhy
Runway emergency equipment

Označení RWY RWY designator	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Poznámky Remarks
13	14	15	16
31	2x záchytné lanové zařízení/ cable ARG BAK-12	460 m za/behind THR 31 450 m před/before THR 13	Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. Require equipment activation 24 hours advance.
13	2x záchytné lanové zařízení/ cable ARG BAK-12	450 m za/behind THR 13 460 m před/before THR 31	Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. Require equipment activation 24 hours advance.

LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
31	2400	2680	2400	2400	
13	2400	2700	2400	2400	

LKNA AD 2.14 PŘÍBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING SYSTEM

Označení RWY design.	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/spacing, barva/colour, INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (M) barva/colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31	Řada krátkých příček na prodloužené ose RWY po 30 m do 900 m od THR. Světelná příčka 30 m široká, 300 m od THR. LIH barva bílá. Záblesková osa barva bílá po 30 m od 900 m do 300 m před THR. Line of short bars on extended axis of RWY spacing 30 m to 900 m fm THR. Crossbar width 30 m, 300 m tm THR. White LIH. White sequenced flashing centerline spacing 30 m fm 900 m to 300 m in front of THR.	Zelená - na THR v šíři celé RWY + 2 postranní příčky mimo RWY Green - on THR along RWY width + 2 side bars outside RWY	PAPI 3°00' příčka po obou stranách RWY ve směru přistání, vzdálenost P 245 m L 275 m. PAPI 3°00' bar along both sides of RWY in landing direction, distance P 245 m L 275 m.	NIL NIL	NIL NIL	Bílá všesměrová po 60 m, posledních 600 m žlutá White omnidirectional spacing 60 m, last 600 m yellow	2 příčky u krajů RWY, šestice červených světel 2 bars at RWY edges, 6 red lights	NIL NIL	NIL NIL
13	Řada jednoduchých návěstidel na prodloužené ose RWY po 60 m do vzdálenosti 420 m od THR. Světelná příčka 30 m široká, 300 m od THR. Návěstidla vysoké svítivosti barva bílá. Line of simple lights on extended axis of RWY spacing 60 m to 420 m fm THR. Crossbar width 30 m, 300 m fm THR. White LIH.	Zelená - 2 postranní příčky na THR u okrajů RWY Green - 2 side bars on THR at RWY edges	PAPI 3°00' příčka po obou stranách RWY ve směru přistání, vzdálenost P 292 m L 252 m. PAPI 3°00' bar along both sides of RWY in landing direction, distance P 292 m L 252 m.	NIL NIL	NIL NIL	Bílá všesměrová po 60 m, posledních 600 m žlutá White omnidirectional spacing 60 m, last 600 m yellow	2 příčky u krajů RWY, šestice červených světel 2 bars at edges of RWY, six red lights	NIL NIL	NIL NIL

**LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

1	Umístění a charakteristika IBN/ABN Provozní doba IBN/ABN location and characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometr location and LGT	LDI - NIL Pouze WDI 35 m od TWY T, mezi TWY T a TWR, výška 10 m (viz. mapa LKNA AD 2.-24.-1), bez osvětlení. 200 m od THR ve směru RWY 31, ve vzdálenosti cca 150 m od osy RWY, výška 10 m, červené světlo. 100 m od THR ve směru RWY 13, ve vzdálenosti cca 150 m od osy RWY, výška 10 m, červené světlo. LDI - NIL Only WDI 35 m from TWY T, between TWY T and TWR, height 10 m (see Chart LKNA AD 2.-24.-1). LGT NIL. 200 m from THR in the RWY 31 direction, cca 150 m apart from RWY centreline, height 10 m, red LGT. 100 m from THR in the RWY 13 direction, cca 150 m apart from RWY centreline, height 10 m, red LGT.
3	Pojezdové postranní a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdové řady - modrá návěstidla v rovných úsecích po 100 m. Osové řady - NIL TWY edge lights - blue lights in intervals of 100 m on straight sections. Centre line lights - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky Remarks	NIL

**LKNA AD 2.16 PŘÍSTÁVACÍ PLOCHY PRO VRTULNÍKY
HELICOPTER LANDING AREA**

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO TLOF or THR FATO coordinates	NIL
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (M/FT) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	NIL
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	NIL
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO FATO true and MAG BRG	NIL
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distances available	NIL
6	Světelný systém pro APP a FATO Approach and FATO lighting	NIL
7	Poznámky Remarks	

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR NÁMĚŠŤ 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E - 49 17 36,72 N 016 07 46,35 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 14 34,72 N 016 13 36,05 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 27,77 N 016 17 39,40 E - 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 49 02 59,79 N 016 07 26,79 E - 49 08 47,78 N 015 56 47,80 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	5000 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft
6	Poznámky Remarks	

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ SLUŽEB
SERVICES COMMUNICATION FACILITIES2.18.1 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ ATS
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ/TOWER	126,500 MHz	H 24	
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ/TOWER	119,825 MHz		záložní/reserve
APP	NÁMĚŠŤ APPROACH	118,150 MHz	H 24	
APP	NÁMĚŠŤ APPROACH	266,200 MHz		záložní/reserve
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ/PRECISION	283,900 MHz	H 24	
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ/PRECISION	123,300 MHz		záložní/reserve

2.18.2 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ OSTATNÍCH SLUŽEB
COMMUNICATION FACILITIES OF OTHER SERVICES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
Inž. letišť. zabezpečení/ Engineer airport safeguard		121,600 MHz		

LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘÍSTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS/MLS, pro VOR/ILS/MLS magnetickou deklinaci Type of aid, Cat of ILS/MLS, MLS/VOR/ILS VAR	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Transmitting antenna site coordination	Nadmořská výška vysílací antény DME DME transmitting antenna elevation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514,5 kHz	viz poznámka/ see note	49 08 11,42 N 016 10 46,60 E		RWY 31 4006,40 m od/FM THR, 0,92 m vlevo od osy/left of centerline.
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz	viz poznámka/ see note	49 08 11,52 N 016 10 46,04 E		V provozu pokud je dráha v používání 31./ Operating when RWY in use 31.
L	L	362 kHz	viz poznámka/ see note	49 09 01,91 N 016 09 12,82 E		RWY 31 1550,75 m od/FM THR, 0,50 m vpravo od osy/ right of centerline
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz	viz poznámka/ see note	49 09 01,99 N 016 09 12,62 E		V provozu pokud je dráha v používání 31./ Operating when RWY in use 31.
NDB	XU	563 kHz	viz poznámka/ see note	49 11 50,11 N 016 04 00,44 E		RWY 13 4238,62 m od/FM THR, 10,39 m vlevo od osy/ left of centerline
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz	viz poznámka/ see note	49 11 50,11 N 016 04 00,29 E		V provozu pokud je dráha v používání 13./ Operating when RWY in use 13.
L	X	362 kHz	viz poznámka/ see note	49 10 51,58 N 016 05 48,58 E		RWY 13 po vypnutí/ after switch-off L (L.) RWY 13
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz	viz poznámka/ see note	49 10 51,75 N 016 05 48,48 E		1396,52 m od/FM THR, 0,81 m vpravo od osy/ right of centerline V provozu pokud je dráha v používání 13./ Operating when RWY in use 13.
LOC	LA	111,35 MHz	H 24	49 10 30,77 N 016 06 27,41 E		
GP		332,15 MHz	H 24	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E		ILS RDH 49,2 ft
DME	LA	111,35 MHz (CH 50Y)	H 24	49 09 36,03 N 016 07 59,97 E	1550 ft	
SRE			H 24	49 10 06,05 N 016 06 57,25 E		RL-5M
SSR			H 24	49 10 06,05 N 016 06 57,25 E		MSSR-1
SRE			H 24	49 10 08,62 N 016 06 55,38 E		RL-5
PAR 31/13			H 24	49 10 06,32 N 016 07 01,51 E		RP-5M
PAR 31/13			H 24	49 10 05,92 N 016 07 01,05 E		RP-5

LKNA AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ
LKNA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1	POSTUPY ATS REZERVOVÁNO	2.20.1	ATS PROCEDURES RESERVED
2.20.2	PRAVIDLA PRO ORGANIZOVÁNÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU	2.20.2	LOCAL TRAFFIC ORGANIZATION RULES
2.20.2.1	Místní omezení leteckého provozu	2.20.2.1	Local traffic restriction
2.20.2.1.1	RACETRACK pouze severní na směr vzletu RWY 31/13.	2.20.2.1.1	RACETRACK only northbound to RWY 31/13 take-off direction
2.20.2.2	Časová relace organizování letového provozu S výjimkou letů letadel se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG, FLIR apod.) nebo s výjimkou udělenou MO ČR plánovat letová zaměstnání takto: Zimní období: 0600 - 2200 UTC Letní období: 0500 - 2100 UTC Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC.	2.20.2.2	Air traffic organization time frame With the exception of flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG, FLIR, etc.) or with an exemption granted by the Ministry of Defense of the Czech Republic the flight operations shall be planned as follows: Winter season: 0600 - 2200 UTC Summer season: 0500 - 2100 UTC In the days following the weekend or holiday, all flying operations shall be commenced not sooner than 0900 (0800) UTC. In the days before a weekend or holiday, all flight operations shall be planned to last for not later than 1300 (1200) UTC.
2.20.2.3	Pravidla pro létání hotovostních letadel REZERVOVÁNO	2.20.2.3	Rules for readiness aircraft flying RESERVED
2.20.2.4	Pravidla pro létání vrtulníků SAR a LZS REZERVOVÁNO	2.20.2.4	Rules for SAR and LZS helicopter flying RESERVED

LKNA AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU
LKNA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Z důvodu snížení hlukové zátěže obyvatelstva byly přijaty tyto zásady uplatňované v letovém provozu:

The following policy has been accepted to decrease noise disturbance of inhabitants:

2.21.1 OMEZENÍ PROVOZNÍ DOBY

2.21.1 OPERATIONAL HOURS RESTRICTION

2.21.1.1 Viz.2.20.2.2.

2.21.1.1 See 2.20.2.2.

2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUPŮ

2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION

- Přelety nad městy Náměšť nad Oslavou, Třebíč - min 5000 ft/1525 m AMSL, pokud to vzdušná situace umožňuje.

- Towns of Náměšť nad Oslavou, Třebíč shall be passed at the minimum height of 5000 ft/1525 m AMSL provided it is feasible in the current air situation.

- Úkoly vyšší techniky pilotáže v malé výšce a nácvičky na PC v pracovních prostorech provádět mimo obydlená centra a velké vodní plochy.

- Low-level altitude advanced piloting techniques and ground target assault trainings in work areas shall be carried out outside populated areas and large water areas.

2.21.3 OMEZENÍ POZEMNÍHO PROVOZU A ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3 GROUND OPERATIONS AND TESTING RESTRICTION

2.21.4. Mista k provádění motorových zkoušek:

2.21.4. The engine run-up test locations are as follows:

- stojánky S, M
- prostor před hangárem údržby letadel
- rozšířená místa dráhy Arm/Disarm PAD S a Arm/Disarm PAD N
- vyhrazená vrtulníková stání (pouze pro vrtulníky)
- seřizovací stanoviště s ukotvením vrtulníku jsou na stáních HEL 35 a HEL 38

- S and M stands
- the area in front of the aircraft maintenance hangar
- widened areas Arm/Disarm S PAD and Arm/Disarm N PAD
- dedicated helicopter stands (for helicopters only)
- engine setting-up posts equipped with helicopter mooring points are located on the HEL 35 and HEL 38 stands

LKNA AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY
LKNA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 LETOVÉ POSTUPY PODLE L 8168

2.22.1 FLIGHT PROCEDURES - ACCORDING L 8168

2.22.1.1 Všeobecně

2.22.1.1 General

2.22.1.1.1 Letové postupy pro letiště Náměšť byly zpracovány podle Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. Postupy jsou použitelné pro lety těchto letadel:

2.22.1.1.1 Flight procedures for Náměšť aerodrome have been processed in accordance with Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. There are applicable for the flights of these aircraft:

- a) letadla AČR
- b) vojenská letadla jiných států (bez rozdílu kategorie)

- a) Czech Army Aircraft
- b) military aircraft of other states (regardless of category)

Poznámka: Pro využití postupů letiště Náměšť civilními letadly ČR nebo zahraničními je nutno vyžádat souhlas od Úřadu civilního letectví ČR.

Note: The approval of CAA Czech Republic must be requested for the use of the Náměšť aerodrome procedures by Czech or foreign civilian aircraft.

2.22.1.2 Postupy pro IFR lety

2.22.1.2 Procedures for IFR flights

2.22.1.2.1 Na přiletových a odletových tratičích stanoveny následující význačné body:

2.22.1.2.1 Significant points established on arrival and departure routes:

Název Name	zem. souřadnice coordinates	zaměření bearing
ROSAK	49 10 33,41 N 016 21 18,02 E	BNO (VOR/DME) 274°/13,39 NM/24,79 km; LA (DME) 8,84 NM/16,26 km
JAROM	49 05 10,96 N 015 59 16,26 E	BNO (VOR/DME) 259°/28,04 NM/51,94 km; LA (DME) 7,24 NM/13,41 km
MERON	49 23 06,68 N 015 52 44,18 E	BNO (VOR/DME) 291°/34,96 NM/64,74 km; LA (DME) 16,82 NM/31,15 km
IAF LUMEN	49 23 00,04 N 015 52 08,71 E	BNO (VOR/DME) 290°/35,27 NM/65,32 km; LA (DME) 16,96 NM/31,41 km
IAF RADKA	49 05 27,89 N 016 30 59,68 E	BNO (VOR/DME) 240°/7,79 NM/14,43 km; LA (DME) 15,66 NM/29 km

Poznámka: Názvy význačných bodů nejsou dosud schváleny Mezinárodní organizací civilního letectví (ICAO).

Note: Name codes of significant points have not been yet approved and coordinated by ICAO.

2.22.1.2.2 Vyčkávání

2.22.1.2.2 Holding

2.22.1.2.2.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC).

2.22.1.2.2.1 Holding procedures are shown on Instrument Approach Chart (IAC).

2.22.1.2.2.2

2.22.1.2.2.2

- a) přiblížení RWY 31 - Zařízením stanoveným pro vyčkávání je LA NDB, vyčkávání levé, odletová trať 306°, doba odletu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4000 ft/1220 m AMSL.
- b) přiblížení RWY 13 - Zařízením stanoveným pro vyčkávání je XU NDB, vyčkávání pravé, odletová trať 126°, doba letu 1 min, minimální výška pro vyčkávání 4000 ft/1220 m AMSL.

- a) Approach RWY 31 - Holding facility LA NDB, left, outbound track 306°, timing 1 min, minimum holding altitude 4000 ft/1220 m AMSL.
- b) Approach RWY 13 - Holding facility XU NDB, right, outbound track 126°, timing 1 min, minimum holding altitude 4000 ft/1220 m AMSL.

2.22.1.2.2.3 Z důvodu omezeného prostoru MTMA a blízkosti zakázaného prostoru LK P9 jsou stanovena následující omezení: - rychlost vyčkávání IAS_{max} = 390 km/hod pro vyčkávání mezi ALT 4000 ft/1220 m AMSL a FL 60, vyčkávání nad FL 60 vždy po koordinaci s APP Brno.

2.22.1.2.2.3 Holding restricted due to limited MTMA airspace and proximity of LK P9 prohibited area to max IAS 390 km/h for holding at 4000 ft/1220 m AMSL to FL 60. Holding above FL 60 shall always be coordinated with APP Brno.

2.22.1.2.3 Přiblížení

2.22.1.2.3 Approach

2.22.1.2.3.1 Postupy pro standardní přístrojové přiblížení k bodu IAF jsou zobrazeny na mapě přiblížení podle přístrojů (IAC).

2.22.1.2.3.1 Standard instrument approach procedures are depicted on STAR Chart (to IAF) and Instrument Approach Chart (after IAF).

2.22.1.2.3.2 Počáteční přiblížení**RWY 31**

- a) počáteční přiblížení začíná v bodech IAF RADKA a IAF LA NDB a končí v bodě IF na ose sestupu letiště Náměšť.
- b) nejvyšší překážkou v ochranném prostoru této části letu je kóta 415 + 25 m (5 km V Mor.Krumlov). Leží v primárním prostoru, MOC = 300 m, minimální výška letu = 415 + 25 (porost) + 300 = 740 m AMSL.

RWY 13

- a) počáteční přiblížení začíná v bodech IAF LUMEN a IAF XU NDB a končí v bodě IF na ose sestupu letiště Náměšť.
- b) nejvyšší překážkou v ochranném prostoru této části letu je kóta 674 + 25 m Smrček (3 km SZ obce Benetice). Leží v primárním prostoru, MOC = 300 m, minimální výška letu = 674 + 25 (porost) + 300 = 999 m AMSL.

2.22.1.2.3.3 Střední přiblížení**RWY 31**

- a) střední přiblížení začíná v bodě IF na ose sestupu a končí v bodě FAF (R-254 BNO, 16,4/30,3 BNO DME; 7,8/14,5 LA DME) na ose sestupu.
- b) nejvyšší překážkou v ochranném prostoru této části letu je kóta 364 + 25 m (3 km SZ Moravský Krumlov). Leží v primárním prostoru, MOC = 150 m, minimální výška letu = 364 + 25 (porost) + 150 = 539 m AMSL.

RWY 13

- a) střední přiblížení začíná v bodě IF na ose sestupu a končí v bodě FAF (R-042 OKF, 23,5/43,5 OKF DME; 8,7/16,2 LA DME) na ose sestupu.
- b) nejvyšší překážkou v ochranném prostoru této části letu je kóta 604 + 25 m Bukovec (5 km SV obce Benetice). Leží v primárním prostoru, MOC = 150 m, minimální výška letu = 604 + 25 (porost) + 150 = 779 m AMSL.

2.22.1.2.3.4 Manévr přístrojového přiblížení základní zatáčkou**RWY 31**

Nejvyšší překážkou v ochranném prostoru základní zatáčky se zahrnutím nepřesnosti zařízení a směru odletu je kóta 461 + 25 m (3 km SV Ivančice). Leží v primárním prostoru, MOC = 300 m, minimální výška letu = 461 + 25 (porost) + 300 = 786 m AMSL.

RWY 13

Nejvyšší překážkou v ochranném prostoru základní zatáčky se zahrnutím nepřesnosti zařízení a směru odletu je kóta 674 + 25 m Smrček (3 km SZ obce Benetice). Leží v primárním prostoru, MOC = 300 m, minimální výška letu = 674 + 25 (porost) + 300 = 999 m AMSL.

2.22.1.2.3.2 Initial approach**RWY 31**

- a) initial approach begins on RADKA IAF and LA NDB IAF and terminates on IF aligned on final approach direction to Náměšť aerodrome.
- b) spot height 415 + 25 m (5 km E Mor.Krumlov) is a critical obstacle for this phase of flight. It is situated in primary protection area, MOC = 300 m, minimum flight altitude = 415 + 25 (growth) + 300 = 740 m AMSL.

RWY 13

- a) initial approach begins on LUMEN IAF and XU NDB IAF and terminates on IF aligned on final approach direction to Náměšť aerodrome.
- b) spot height 674 + 25 m Smrček (3 km NW village Benetice) is a critical obstacle for this phase of flight. It is situated in primary protection area, MOC = 300 m, minimum flight altitude = 674 + 25 (growth) + 300 = 999 m AMSL.

2.22.1.2.3.3 Intermediate approach**RWY 31**

- a) intermediate approach begins on IF aligned with final approach track and terminates on FAF (R-254 BNO, 16,4/30,3 BNO DME; 7,8/14,5 LA DME).
- b) spot height 364 + 25 m (3 km NW Moravský Krumlov) is a critical obstacle for this phase of flight. It is situated in primary protection area, MOC = 150 m, minimum flight altitude = 364 + 25 (growth) + 150 = 539 m AMSL.

RWY 13

- a) intermediate approach begins on IF aligned with final approach track and terminates on FAF (R-042 OKF, 23,5/43,5 OKF DME; 8,7/16,2 LA DME).
- b) spot height 604 + 25 Bukovec (5 km NE village Benetice) is a critical obstacle for this phase of flight. It is situated in primary protection area, MOC = 150 m, minimum flight altitude = 604 + 25 (growth) + 150 = 779 m AMSL.

2.22.1.2.3.4 Base turn instrument approach manoeuvre**RWY 31**

Spot height 461 + 25 m (3 km NE Ivančice) is a critical obstacle in obstacle protection area of base turn covering aids inaccuracies and outbound direction. It is situated in primary protection area, MOC = 300 m, minimum flight altitude = 461 + 25 (growth) + 300 = 786 m AMSL.

RWY 13

Spot height 674 + 25 m Smrček (3 km NW village Benetice) is a critical obstacle in obstacle protection area of base turn covering aids inaccuracies and outbound direction. It is situated in primary protection area, MOC = 300 m, minimum flight altitude = 674 + 25 (porost) + 300 = 999 m AMSL.

2.22.1.2.3.5 Konečné přiblížení

RWY 31

- a) konečné přiblížení začíná v bodě FAF (R-253 BNO, 16,4/30,3 BNO DME ; 7,8/14,5 LA DME) a končí v bodě MAPt, t.j. na zařízení L id L. Gradient klesání v konečném přiblížení je 5,2%.
- b) rychlostní a časová tabulka pro konečné přiblížení z výšky 4000 ft/1220 m AMSL:

rychlost/ speed	km/hod	150	185	225	260	300	340
FAF - MAPt = 12,7 km	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
rychlost klesání/ vertical speed	m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0

RWY 13

- a) konečné přiblížení začíná v bodě FAF (R-041 OKF, 23,5/43,5 OKF DME, 8,7/16,2 LA DME) a končí v bodě MAPt, t.j. na zařízení L id X. Gradient klesání v konečném přiblížení je 5,2%.
- b) rychlostní a časová tabulka pro konečné přiblížení z výšky 4000 ft/1220 m AMSL:

rychlost/ speed	km/hod	150	185	225	260	300	340
FAF - MAPt = 12,6 km	min:sec	5:00	4:04	3:20	2:53	2:30	2:13
rychlost klesání/ vertical speed	m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0

2.22.1.2.3.6 Nezdařené přiblížení

RWY 31

- a) stoupat do 2500 ft/762 mMSL, točit doprava na LA NDB ve stoupání do 4000 ft/1220 m AMSL.
- b) z důvodu omezeného prostoru MTMA Náměšť je nutno omezit postup nezdařeného přiblížení. Max. rychlost IAS v nezdařeném přiblížení je 445 km/hod, letadla s rychlostí do:
- 345 km/hod točí v nezdařeném přiblížení zatáčku o náklonu 20°,
 - 445 km/hod točí v nezdařeném přiblížení zatáčku o náklonu 30°.

RWY 13

- a) stoupat do 2500 ft/762 m MSL, točit doleva na XU NDB ve stoupání do 4000 ft/1220 m AMSL.
- b) z důvodu omezeného prostoru MTMA Náměšť je nutno omezit postup nezdařeného přiblížení. Max. rychlost IAS v nezdařeném přiblížení je 445 km/hod, letadla s rychlostí do:
- 345 km/hod točí v nezdařeném přiblížení zatáčku o náklonu 20°,
 - 445 km/hod točí v nezdařeném přiblížení zatáčku o náklonu 30°.

2.22.1.2.3.5 Final approach

RWY 31

- a) final approach begins on FAF (R-253 BNO, 16,4/30,3 BNO DME; 7,8/14,5 LA DME) and terminates on MAPt, i.e. over L id L. Final approach descent gradient is 5,2%.
- b) Speed vs. timing table for final approach from altitude 4000 ft/1220 m AMSL:

RWY 13

- a) final approach begins on FAF (R-041 OKF, 23,5/43,5 OKF DME, 8,7/16,2 LA DME) and terminates on MAPt, i. e. over L id X. Final approach descent gradient is 5,2 %.
- b) speed vs. timing table for final approach from altitude 4000 ft/1220 m AMSL:

2.22.1.2.3.6 Missed approach

RWY 31

- a) climb to 2500 ft/762 m MSL, turn right to LA NDB in climbing 4000 ft/1220 m AMSL.
- b) Missed approach limited to max IAS 445 kmh due to limited MTMA Náměšť' airspace. Airplanes with IAS less than:
- 345 kmh turns in missed approach with 20° bank angle,
 - 445 kmh turns in missed approach with 30° bank angle.

RWY 13

- a) climb to 2500 ft/762 m MSL, turn left to XU NDB in climbing 4000 ft/1220 m AMSL.
- b) Missed approach limited to max IAS 445 kmh due to limited MTMA Náměšť' airspace. Airplanes with IAS less than:
- 345 kmh turns in missed approach with 20° bank angle,
 - 445 kmh turns in missed approach with 30° bank angle

2.22.1.2.3.7 Přiblížení ILS

a) Počáteční přiblížení

Počáteční přiblížení začíná v bodech IAF RADKA a IAF LA NDB a končí v bodě IF na ose sestupu letiště Náměšť.

Nejvyšší překážkou v ochranném prostoru této části letu je kóta 415 + 25 m (5 km V Mor.Krumlov). Leží v primárním prostoru, MOC = 300 m, minimální výška letu = 415 + 25 (porost) + 300 = 740 m AMSL.

b) Střední přiblížení

Střední přiblížení začíná v bodě IF (10,8/20 LA DME) na ose sestupu a končí v bodě FAF (7,8/14,5 LA DME) na ose sestupu.

Nejvyšší překážkou v ochranném prostoru této části letu je kóta 364 + 25 m (3 km SZ Moravský Krumlov). Leží v primárním prostoru, MOC = 150 m, minimální výška letu = 364 + 25 (porost) + 150 = 539 m AMSL.

c) Konečné přiblížení

Konečné přiblížení začíná v bodě FAF (7,8/14,5 LA DME) a končí ve výšce OCA/OCH. Úhel sestupové roviny v konečném přiblížení je 3°.

d) Rychlostní a časová tabulka pro konečné přiblížení z výšky 4000 ft/ 1220 m AMSL:

rychlost/ speed	km/hod	150	185	225	260	300	340
FAF - MM= 6,9/12,7	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
rychlost klesání/ vertical speed	m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0

e) Tabulka údajů vzdáleností DME LA a výšek pro konečné přiblížení z výšky 4000 ft/1220 m AMSL:

DME LA [NM/km]	7,0/13,0	6,0/11,1	5,0/9,3	4,0/7,4	3,0/5,6	2,0/3,7	1,0/1,9	0,8/1,5
výška/altitudes [ft/m]	3724/1135	3406/1038	3088/941	2769/844	2451/747	2133/650	1815/553	1752/534

f) Nezdařené přiblížení

Stoupat do 2500 ft/762 m AMSL, točit doleva na LA NDB ve stoupání do 4000 ft/1220 m AMSL.

Z důvodu omezeného prostoru MTMA Náměšť je nutno omezit postup nezdařeného přiblížení. Max. rychlost IAS v nezdařeném přiblížení je 445 km/hod, letadla s rychlostí do:

- 345 km/hod točí v nezdařeném přiblížení zatáčku o náklonu 20°,
- 445 km/hod točí v nezdařeném přiblížení zatáčku o náklonu 30°.

2.22.1.2.4 Přiblížení okruhem

2.22.1.2.4.1 Přiblížení okruhem je povoleno pouze na sever od osy RWY, tj. 31 R a 13 L. V případě nouze je možné použít i jižní okruh, avšak s přihlédnutím k zakázanému prostoru LK P9.

2.22.1.2.4.2 Bezpečné výšky nad překážkami (OCA) pro jednotlivé RWY - viz mapa přiblížení podle přístrojů (IAC) a následující tabulka:

		H m MSL	MOC	OCA (m/ft)
CAT A	kóta/spot height 475	500	90	590/1936
CAT B	kóta/spot height 475	500	90	606/1988
CAT C	kóta/spot height 490	515	120	636/2086
CAT D	kóta/spot height 520	545	120	666/2185

2.22.1.2.3.7 Precision approach procedure using ILS

a) Initial approach

Initial approach begins on RADKA IAF and LA NDB IAF and terminates on IF aligned on final approach direction to Náměšť aerodrome.

Spot height 415 + 25 m (5 km E Mor.Krumlov) is a critical obstacle for this phase of flight. It is situated in primary protection area, MOC = 300 m, minimum flight altitude = 415 + 25 (growth) + 300 = 740 m AMSL.

b) Intermediate approach

Intermediate approach begins on IF (10,8/20 LA DME) aligned with final approach track and terminates on FAF (7,8/14,5 LA DME).

Spot height 364 + 25 m (3 km NW Moravský Krumlov) is a critical obstacle for this phase of flight. It is situated in primary protection area, MOC = 150 m, minimum flight altitude = 364 + 25 (growth) + 150 = 539 m AMSL.

c) Final approach

Final approach begins on FAF (7,8/14,5 LA DME) and terminates in altitude OCA/OCH. Angle of descent on final approach is 3°.

d) Speed vs. timing table for final approach from altitude 4000 ft/ 1220 m AMSL:

e) Distance table DME LA and altitude for final approach from altitude 4000 ft/1220 m AMSL:

f) Missed approach

Climb to 2500 ft/762 m AMSL, turn right to LA NDB in climbing 4000 ft/ 1220 m AMSL.

Missed approach limited to max IAS 445 km/h due to limited MTMA Náměšť airspace. Airplanes with IAS less than:

- 345 km/h turns in missed approach with 20° bank angle,
- 445 km/h turns in missed approach with 30° bank angle.

2.22.1.2.4 Visual manoeuvring (circling approach)

2.22.1.2.4.1 Circling north of RWY accepted, i.e. 31 R and 13 L. South circling may be used only in emergency, but avoiding LK P9 prohibited area.

2.22.1.2.4.2 Obstacle clearance altitudes (OCA) for each RWY - see Instrument Approach Chart (IAC) and following table:

2.22.1.2.5 Odlety

2.22.1.2.5.1 Standardní přístrojové odletové tratě z letiště Náměšť začínají na odletových koncích RWY 31 a 13 a končí v bodech REP BODAL, OKF VOR/DME, BNO VOR/DME viz tabulky standardních přístrojových odletových tratí (SID).

2.22.1.3 Postupy založené na přehledových systémech ATS

2.22.1.3.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v prostorech radarového krytí MTMA/MCTR Náměšť a přilehlých TRA v tomto rozsahu:

- monitorování dráhy letu;
- navigační pomoc;
- vektorování;
- zajištění rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 31 a RWY 13.

2.22.1.3.2 Přehledová zařízení ATS:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.1.3.3 Minimální výška pro radarové vektorování v MTMA/MCTR Náměšť a přilehlých TRA - viz mapa LKNA AD 2.-24.-29.

2.22.1.3.4 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Náměšť je 3 NM/5,6 km.

2.22.1.3.5 Přiblížení pomocí PAR se poskytuje pouze vojenským letadlům a na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení PAR končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA/OCH - viz mapy LKNA AD 2.-24.-7 a LKNA AD 2.-24.-9. SRA se neprovádí.

2.22.1.4 Postupy pro VFR lety

REZERVOVÁNO

2.22.1.5 Standardní přiletové tratě

2.22.1.5.1 Standardní VFR přiletové tratě

2.22.1.2.5 Departures

2.22.1.2.5.1 Standard instrument departure routes from the Náměšť aerodrome begins on the departure ends of RWY 31 and 13 and terminate on BODAL REP, OKF VOR/DME, BNO VOR/DME - see Standard instrument departure route (SID) tables.

2.22.1.3 Procedures based on ATS surveillance radar systems

2.22.1.3.1 ATS surveillance services are provided in the area of radar coverage within Náměšť MTMA/MCTR and adjacent TRAs in the scope as follows:

- flight path monitoring;
- navigation assistance;
- vectoring;
- separation;
- precision surveillance radar approach to RWY 31 and RWY 13.

2.22.1.3.2 ATS surveillance aids:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.1.3.3 For minimum altitude for surveillance radar vectoring within Náměšť MTMA/MCTR and adjacent TRAs - see LKNA AD 2.-24.-29 chart.

2.22.1.3.4 Minimum radar separation within Náměšť MTMA/MCTR is 3 NM/5,6 km.

2.22.1.3.5 PAR approach is provided to military aircraft only on demand of the pilot-in-command. PAR approach terminates at the point of intersection between the glide path and OCA/OCH - see LKNA AD 2.-24.-7 and LKNA AD 2.-24.-9 charts. SRA is not provided.

2.22.1.4 Procedures for VFR flights

RESERVED

2.22.1.5 Standard arrival routes

2.22.1.5.1 Standard VFR arrival routes

Vstupní bod Entry point	RWY	Trat' Track	Směr Direction [°]	Vzdálenost Distance [km]
Telč	31+13	Telč - Třebíč	081	31,5
	31	Třebíč - Náměšť ⇔	090 126	19,8
		⇔ Náměšť - 3. zat. P. okruhu/base leg turn of R. circuit	126	6,2
13	Třebíč - 4. zat. P. okruhu/final turn of R. circuit	090	10,2	
Žďár	31	Žďár - Náměšť ⇔	155	42,2
		⇔ Náměšť - 3. zat. P. okruhu/base leg turn of R. circuit	126	6,2
	13	Žďár - dálnice/motorway ⇔	155	24,6
⇔ dálnice/motorway - 4. zat. L. okruhu/final turn of L. circuit		180	15,0	

Poznámka: Směry a délky tratí jsou počítány ze souřadnic kostelů na náměstích měst a obcí. Z hlediska hluku se však doporučuje volit za vstupní, otočné a výstupní body tratí okraje měst a obcí.

Note: Directions and route distances are calculated from church coordinates on town squares. As for noise abatement it is recommended to overflight as a turn point town/village peripherials.

2.22.1.5.2 Standardní přístrojové přiletové tratě (STAR)

2.22.1.5.2 Standard instrument arrival routes (STAR)

2.22.1.5.2.1 STAR - RWY 31

2.22.1.5.2.1 STAR - RWY 31

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	Magn. tratě MAG track [°]	Vzdálenost Distance [NM/km]	MNM IFR výška MNM IFR altitude [ft/m]	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BRNO 2 L (BRNO TWO LIMA ARRIVAL) BNO VOR IAF RADKA	240	7,79/14,43	4000/1220	
BODAL 2 L (BODAL TWO LIMA ARRIVAL) REP BODAL MERON LA NDB	139 139	6,06/11,22 19,04/35,27	4000/1220 4000/1220	
OKF 2 L (DESNA TWO LIMA ARRIVAL) OKF VOR REP JAROM IAF LA NDB	065 065	18,83/34,87 8,13/15,07	4000/1220 4000/1220	

2.22.1.5.2.2 STAR - RWY 13

2.22.1.5.2.2 STAR - RWY 13

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	Magn. tratě MAG track [°]	Vzdálenost Distance [NM/km]	MNM IFR výška MNM IFR altitude [ft/m]	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BRNO 2 K (BRNO TWO KILO ARRIVAL) BNO VOR REP ROSAK IAF XU NDB	274 274	13,39/24,79 11,42/21,15	4000/1220 4000/1220	
BODAL 2 K (BODAL TWO KILO ARRIVAL) REP BODAL IAF LUMEN	142	5,91/10,95	4000/1220	
OKF 2 K (DESNA TWO KILO ARRIVAL) OKF VOR REP JAROM IAF XU NDB	065 022	18,83/34,87 7,35/13,61	4000/1220 4000/1220	

2.22.1.6 Standardní odletové tratě

2.22.1.6 Standard departure routes

2.22.1.6.1 Standardní VFR odletové tratě

2.22.1.6.1 Standard VFR departure routes

Výstupní bod Exit point	RWY	Trat' Track	Směr Direction [°]	Vzdálenost Distance [km]
Telč	31	směr/direction RWY 31 ⇔	306	7,0
		⇔ Třebíč	270	10,2
	13	2.zat.L.okruhu/L.circuit downwind turn - Náměšť' ⇔ ⇔ Náměšť' - Třebíč	306 270	6,2 19,8
	31+13	Třebíč - Telč	261	31,5
Ždár	31	1.zat. P. okruhu/R. circuit crosswind turn - dálnice/motorway ⇔ ⇔ dálnice/motorway - Ždár	360 335	15,0 24,6
		2.zat. L. okruhu/L. circuit downwind turn - Náměšť' ⇔ ⇔ Náměšť' - Ždár	306 335	6,2 42,2
	13			

Poznámka: Směry a délky tratí jsou počítány ze souřadnic kostelů na náměstích měst a obcí. Z hlediska hluku se však doporučuje volit za vstupní, otočné a výstupní body tratí okraje měst a obcí.

Note: Directions and route distances are calculated from church coordinates on town squares. As for noise abatement it is recommended to overflight as a turn point town/village peripherials.

2.22.1.6.2 Standardní přístrojové odletové tratě (SID)

2.22.1.6.2 Standard instrument departure routes (SID)

2.22.1.6.2.1 SID - RWY 31

2.22.1.6.2.1 SID - RWY 31

Označení Designation	Trat' Track	Po vzletu / After take off		Poznámka Remark
		stoupat do climb to	spojení communication	
1	2	3	4	5
BRNO 2 W (BRNO TWO WHISKEY DEPARTURE)	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft/628 m AMSL doprava tratí 115° na BNO VOR. Straight ahead; at 2000 ft/628 m AMSL turn right track 115° to BNO VOR.			
BODAL 2 W (BODAL TWO WHISKEY DEPARTURE)	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft/628 m AMSL doprava tratí 339° po dosažení 139° LA NDB QDM doleva tratí 319° na BODAL. Straight ahead; at 2000 ft/628 m AMSL turn right track 339°, on 139°LA NDB QDM turn left 319°to BODAL.			
OKF 2 W (DESNÁ TWO WHISKEY DEPARTURE)	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft/628 m AMSL doleva tratí 222° na OKF VOR Straight ahead; at 2000 ft/628 m AMSL turn left track 222° to OKF VOR.			

2.22.1.6.2.2 SID - RWY 13

2.22.1.6.2.2 SID - RWY 13

Označení Designation	Trat' Track	Po vzletu / After take off		Poznámka Remark
		stoupat do climb to	spojení communication	
1	2	3	4	5
BRNO 1 X (BRNO ONE XRAY DEPARTURE)	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva trati 085° na BNO VOR. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 085° to BNO VOR			
BODAL 1 X (BODAL ONE XRAY DEPARTURE)	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva trati 360° do R-295 BNO (QDM 295° REP BODAL), R-295 BNO na REP BODAL. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 360° to R-295 BNO (QDM 295° REP BODAL), R-295 BNO to REP BODAL.			
OKF 1 X (DESNA ONE XRAY DEPARTURE)	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva trati 306°; po dosažení 233° XU NDB QDM doleva trati 233° na OKF. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 306°; on 233° XU NDB QDM turn left 233° to OKF.			

2.22.2 LETOVÉ POSTUPY - PODLE VOJENSKÝCH PRAVIDEL

2.22.2 FLIGHT PROCEDURES - ACCORDING MILITARY RULES

2.22.2.1 Let po okruhu

- letouny kategorie E: 3200 ft/980 m AMSL (1650 ft/500 m AAL)
- letouny kategorie A,B,C a D: 3000 ft/910 m AMSL (1450 ft/440 m AAL)
- letadla kategorie H: 2300 ft/700 m AMSL (750 ft/230 m AAL)

Poznámka 1: Pro potřeby vojenského leteckého výcviku kategorie A,B,C,D - letouny je minimální výška letu po okruhu ve dne 500 ft/150 m AGL, při dodržení postupů pro omezení hluku.

Poznámka 2: Pro potřeby vojenského leteckého výcviku kategorie H - vrtulníky je možné použít zkrácený okruh, minimální výška letu po okruhu a po zkráceném okruhu ve dne je 50 ft/15 m AGL, při dodržení postupů pro omezení hluku.

Poznámka 3: Pro potřeby vojenského leteckého výcviku kategorie A - dva vrtulníky, s klasifikací zvláštní let VFR DEN, mohou použít okruh nebo zkrácený okruh, avšak dohlednost musí být minimálně 1 km a spodní základna oblačnosti vyšší než 100 m. Minimální výška letu po okruhu a po zkráceném okruhu je 50 ft/15 m AGL, při doržení postupů pro omezení hluku.

2.22.2.1.1 Při přiletu i výcvikových letech se provádí severní okruh. Na vyžádání a v případě nouze mohou letouny A,B,C a D využít i jižní okruh, je však nutno respektovat LK P9.

2.22.2.2 Manévr přístrojového přiblížení základní zatáčkou

2.22.2.2.1 Vzlet RWY 31

Nad LA NDB nasadit odletovou trať 115° (kat. A,B), 104° (kat. C,D) nebo 161° (kat. E) na výšce 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL)

Odletové časy k nalétnutí IP pro - kat. A,B (49 04 16 N, 016 22 23 E)
- kat. C,D (49 05 24 N, 016 23 14 E)
- kat. E (48 59 58 N, 016 14 22 E)

- kategorie A 5' 05"
- kategorie B 3' 50"
- kategorie C 2' 20"
- kategorie D 2' 00"
- kategorie E 1' 35"

V bodě IP točit v horizontálním letu kat. A náklonem 10°; kat. B,C,D náklonem 20°; kat. E náklonem 30°; upravit rychlost podle typu přiblížení provést usazení na sestupové ose. Sestup zahájit na vzdálenosti 7,8 NM/14,5 km LA DME (FAF) po povolení ATS letiště Náměšť.

Poznámka: Při výcvikových letech po vzletu stoupat trati 306° na minimální výšce 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL), točit doleva na IAF LA NDB se stoupáním na výšce 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupat kurzem 306° na minimální výšce 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL), po dosažení výšky točit doleva na LA NDB se současným stoupáním na výšce 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

2.22.2.1 Circuit flight

- aircraft of category E: 3200 ft/980 m AMSL (1650 ft/500 m AAL)
- aircraft of category A, B, C and D: 3000 ft/910 m AMSL (1450 ft/440 m AAL)
- aircraft of category H: 2300 ft/700 m AMSL (750 ft/230 m AAL)

Note 1: For the purposes of military flight training of category A,B,C,D - aeroplanes the minimum circuit height in the daytime is 500 ft/150 m AGL with respect to the noise abatement procedures.

Note 2: For the purposes of military flight training of category H - helicopters the shortened circuit may be used; the minimum circuit (or shortened circuit) height in the daytime is 50 ft/15 m AGL with respect to the noise abatement procedures.

Note 3: For the purposes of military flight training of category A - two helicopters, with special daylight VFR flight classification, the standard or shortened circuit may be used, however, with the visibility at least 1 km and cloud ceiling higher than 100 m. The minimum circuit (or shortened circuit) height is 50 ft/15 m AGL with respect to the noise abatement procedures.

2.22.2.1.1 North circuit is used for arrivals and training flights.

On request and in case of emergency category A,B,C and D aircraft may use south circuit as well, however, LKP 9 shall be avoided.

2.22.2.2 Base turn instrument approach manoeuvre

2.22.2.2.1 RWY 31 take-off

Above LA NDB turn to departure track 115° (category A, B) or 104° (category C,D) or 161° (category E) at 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

Departure times to reach IP for - category A,B (49 04 16 N, 016 22 23 E)
- category C,D (49 05 24 N, 016 23 14 E)
- category E (48 59 58 N, 016 14 22 E)

- category A 5' 05"
- category B 3' 50"
- category C 2' 20"
- category D 2' 00"
- category E 1' 35"

When IP is reached while in horizontal flight, turn with 10° bank (category A), 20° bank (category B,C,D), 30° bank (category E), adjust speed and line up with the glide path according to the approach type. Begin to descend at 7,8 NM/14,5 km LA DME (FAF) after being cleared by the Náměšť aerodrome ATC.

Note: Training flights after take-off climb track 306° to the minimum altitude 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL), turn left to IAF LA NDB while climbing to the altitude of 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

Missed approach procedure

Climb at 306° to the minimum altitude 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL), upon reaching the minimum altitude turn left to the LA NDB while climbing to the altitude of 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

2.22.2.2.2 Vzlet RWY 13

Nad XU NDB nasadit odletovou trat' 295° (kat. A,B), 284° (kat. C,D) nebo 270° (kat. E) na výšce 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL)

Odletové časy k nalétnutí IP pro - kat. A,B (49 15 44 N, 015 52 45 E)
- kat. C,D (49 14 16 N, 015 51 42 E)
- kat. E (49 12 15 N, 015 51 15 E)

- kategorie A 5' 00"
- kategorie B 3' 45"
- kategorie C 2' 20"
- kategorie D 2' 00"
- kategorie E 1' 35"

V bodě IP točit v horizontálním letu kat. A náklonem 10°; kat. B,C,D náklonem 20°; kat. E náklonem 30°; upravit rychlost podle typu přiblížení provést usazení na sestupové ose. Sestup zahájit na vzdálenosti 8,7 NM/16,2 km LA DME (FAF) po povolení ATS letiště Náměšť.

Poznámka: Při výcvikových letech po vzletu stoupat tratí 126° na minimální výšku 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL), točit doleva na IAF XU NDB se stoupáním na výšku 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupat kurzem 126° na minimální výšku 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL), po dosažení výšky točit doleva na XU NDB se současným stoupáním na výšku 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

2.22.2.3 Manévr přístrojového přiblížení RACETRACK

Poznámka: Letadla kategorie A,B a E tento způsob přiblížení neprovádí.

2.22.2.3.1 Vzlet RWY 31

Nad IAF LA NDB (49 08 11 N 016 10 47 E) zahájit zatáčku doprava na výšce 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) do kurzu 126° tak, aby po otočení zatáčky byla šířka mezi odletovou tratí 126° a osou sestupu 3,2 NM/6,0 km.

Odletové časy k nalétnutí OFFSET 31 (49 05 23 N 016 24 14 E; 11,3 NM/20,9 km LA DME) při rychlosti CAT C 220 KIAS a CAT D 250 KIAS (odletové časy měřit od úrovně LA NDB):

- CAT C 2' 20"
- CAT D 2' 00"

V bodě OFFSET 31 zahájit zatáčku doprava s náklonem 25° (CAT C), 30° (CAT D) a klesat na 4000 ft/1220 m AMSL do bodu IF 31 (49 02 52 N 016 20 55 E; 10,8 NM/20,0 km LA DME), upravit rychlost a podle typu přiblížení provést usazení na sestupové ose. Sestup zahájit v bodě FAF (49 04 44 N 016 17 31 E; 7,8 NM/14,5 km LA DME) po povolení ATS letiště Náměšť.

Poznámka: Při výcvikových letech po vzletu stoupat tratí 306° na minimální výšku 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL). Na vzdálenosti 6,0 NM/11,1 km od LA DME točit pravou zatáčku na trat' 126° se současným stoupáním na výšku 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) a zařadit se do postupu RACETRACK. Během letu udržovat rychlost CAT C 220 KIAS, CAT D 250 KIAS. Při točení zatáčky dodržovat náklon takto:

- CAT C náklon 25°
- CAT D náklon 30°

2.22.2.2.2 RWY 13 take-off

Above XU NDB turn to departure track 295° (category A,B), 284° (category C,D) or 270° (category E) at 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL)

Departure times to reach IP for- category A,B (49 15 44 N, 015 52 45 E)
- category C,D (49 14 16 N, 015 51 42 E)
- category E (49 12 15 N, 015 51 15 E)

- category A 5' 00"
- category B 3' 45"
- category C 2' 20"
- category D 2' 00"
- category E 1' 35"

When IP is reached while in horizontal flight, turn with 10° bank (category A), 20° bank (category B,C,D), 30° bank (category E), adjust speed and line up with the glide path according to the approach type. Begin to descend at 8,7 NM/16,2 km LA DME (FAF) after being cleared by the Náměšť aerodrome ATC.

Note: Training flights after take-off climb track 126° to the minimum altitude 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL), turn left to IAF XU NDB while climbing to the altitude of 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

Missed approach procedure

Climb at 126° to the minimum altitude 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL), upon reaching the minimum altitude turn left to the XU NDB while climbing to the altitude of 4000 ft/1220 m AMSL (2450 ft/750 m AAL).

2.22.2.3 Instrument approach RACETRACK manoeuvre

Note: Aircraft of category A,B and E do not use this type of approach.

2.22.2.3.1 RWY 31 take-off

Above the IAF LA NDB (49 08 11 N 016 10 47 E) at the altitude of 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) start turning right to 126° so that after the turn termination the distance between the departure track of 126° and the final approach track is 3,2 NM/6,0 km.

Outbound times to reach OFFSET 31 (49 05 23 N 016 24 14 E; 11,3 NM/20,9 km LA DME) at CAT C 220 KIAS and CAT D 250 KIAS (outbound times counted from the LA NDB level):

- category C 2' 20"
- category D 2' 00"

After crossing OFFSET 31 turn right with 25-degree bank angle (CAT C), 30-degree bank angle (CAT D) and descend to 4000 ft/1220 m AMSL to reach IF 31 (49 02 52 N 016 20 55 E; 10,8 NM/20,0 km LA DME), adjust the airspeed and establish on the glide path according to the approach type. Begin descend at FAF (49 04 44 N 016 17 31 E; 7,8 NM/14,5 km LA DME) with the aerodrome Náměšť ATS clearance.

Note: Training flights after off-climb track 306° to the minimum altitude 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL). At the distance of 6,0 NM/11,1 km from the LA DME turn right to 126° while climbing to the altitude of 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) and enter the RACETRACK procedure. In the course of the flight keep the airspeed of 220 KIAS (CAT C), 250 KIAS (CAT D). While turning the aircraft bank should be as follows:

- CAT C 25-degree bank
- CAT D 30-degree bank

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupat kurzem 306° na minimální výšku 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL). Na vzdálenosti 6,0 NM/11,1 km od LA DME točit pravou zatáčku na trat' 126° se současným stoupáním na výšku 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) a zařadit se do postupu RACETRACK.

2.22.2.3.2 Vzlet RWY 13

Nad IAF XU NDB (49 11 50 N 016 04 00 E) zahájit zatáčku doleva na výšce 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) do kurzu 306° tak, aby po dotočení zatáčky byla šifka mezi odletovou tratí 306° a osou sestupu 3,2 NM/6,0 km.

Odletové časy k nalétnutí OFFSET 13(49 19 36 N 015 57 04 E; 12,2 NM/22,7 km LA DME) při rychlosti CAT C 220 KIAS a CAT D 250 KIAS (odletové časy měřit od úrovně LA NDB):

- CAT C 2' 20"
- CAT D 2' 00"

V bodě OFFSET 13 zahájit zatáčku doleva s náklonem 25° (CAT C), 30° (CAT D) a klesat na 4000ft/1220 m AMSL do bodu IF (49 17 03 N 015 53 58 E; 11,8 NM/21,9 km LA DME), upravit rychlost a podle typu přiblížení provést usazení na sestupové ose. Sestup zahájit v bodě FAF (49 15 08 N 015 57 42 E; 8,7 NM/16,2 km LA DME) po povolení ATS letiště Náměšť.

Poznámka: Při výcvikových letech po vzletu stoupat tratí 126° na minimální výšku 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL). Na vzdálenosti 6,0 NM/11,1 km od LA DME točit levou zatáčku na trat' 306° se současným stoupáním na výšku 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) a zařadit se do postupu RACETRACK. Během letu udržovat rychlost CAT C 220 KIAS, CAT D 250 KIAS. Při točení zatáčky dodržovat náklon takto:

- CAT C náklon 25°
- CAT D náklon 30°

Postup nezdařeného přiblížení

Stoupat kurzem 126° na minimální výšku 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL). Na vzdálenosti 6,0 NM/11,1 km od LA DME točit levou zatáčku na trat' 306° se současným stoupáním na výšku 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) a zařadit se do postupu RACETRACK.

2.22.2.4 Meteorologická minima letiště

Minima jsou stanovena pro každý druh přiblížení a kategorii letadla dle kritérií ICAO a jsou publikována na příslušných mapách letových postupů (AD 2.-24.-7 až 11).

Minima stanovená dle EU-OPS a kritérií CENOR, včetně minimálních dohledností, jsou publikována v CENOR FLIP.

Missed approach procedure

Climb at 306° to the minimum altitude of 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL). At the distance of 6,0 NM/11,1 km from the LA DME turn right to 126° while climbing to the altitude of 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) and enter the RACETRACK procedure.

2.22.2.3.2 RWY 13 take-off

Above the IAF XU NDB (49 11 50 N 016 04 00 E) at the altitude of 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) start turning left to 306° so that after the turn termination the distance between the departure track of 306° and the final approach track is 3,2 NM/6,0km.

Outbound times to reach OFFSET 13(49 19 36 N 015 57 04 E; 12,2 NM/22,7 km LA DME) at CAT C 220 KIAS and CAT D 250 KIAS (outbound times counted from the LA NDB level):

- category C 2' 20"
- category D 2' 00"

After crossing OFFSET 13 turn left with 25-degree bank angle (CAT C), 30-degree bank angle (CAT D) and descend to 4000 ft/1220 m AMSL to reach IF 31 (49 17 03 N 015 53 58 E; 11,8 NM/21,9 km LA DME), adjust the airspeed and establish on the glide path according to the approach type. Begin descend at FAF (49 15 08 N 015 57 42 E; 8,7 NM/16,2 km LA DME) with the aerodrome Náměšť ATS clearance.

Note: Training flights after-off climb track 126° to the minimum altitude 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL). At the distance of 6,0 NM/11,1 km from the LA DME turn left to 306° while climbing to the altitude of 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) and enter the RACETRACK procedure. In the course of the flight keep the airspeed of 220 KIAS (CAT C), 250 KIAS (CAT D). While turning the aircraft bank should be as follows:

- CAT C 25-degree bank
- CAT D 30-degree bank

Missed approach procedure

Climb at 126° to the minimum altitude of 2500 ft/760 m AMSL (950 ft/290 m AAL). At the distance of 6,0 NM/11,1 km from the LA DME turn left to 306° while climbing to the altitude of 5000 ft/1520 m AMSL (3450 ft/1050 m AAL) and enter the RACETRACK procedure.

2.22.2.4 Aerodrome meteorological minima

Minima are assigned for all approaches based on respective NAVAIDs and each aircraft category according to ICAO criteria. These minima are published on appropriate IAP chart (AD 2.-24.-7 to 11).

Minima assigned according to EU-OPS and CENOR criteria, including minimum visibility, are published in CENOR FLIP.

LKNA AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE
LKNA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 VÝZNAČNÉ ORIENTAČNÍ BODY A ČÁRY

REZERVOVÁNO

2.23.1 SIGNIFICANT SPOTS (POINTS, LINES/CONTOURS)
FOR NAVIGATION WITHIN MTMA

RESERVED

2.23.2 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.2.1 V prostoru letiště a nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. Ranní a večerní tahy ptáků probíhají od rybníků u Studence a Sedlice směrem k vodní nádrži mimo provoz letiště.

2.23.2.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

intenzivní výskyt intensive incidence UTC	JAN - MAR 0600-0900 1400-1700	APR - JUN 0600-1000	JUL - SEP 0700-0900 1500-1700	OCT - DEC 0700-1000 1500-1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.2.3 Průměrná letová hladina ptactva 0-100 m, při podzimních tazích 300 m, výjimečně 500 m.

2.23.2.4 Místa největšího ohrožení 200 až 600 m před THR 31.

2.23.2.5 V době největšího ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.2 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.2.1 No permanent nests on aerodrome territory and closest neighbourhood. Morning and evening bird migration take place from lakes Studenec and Sedlec to the water reservoir outside of aerodrome traffic.

2.23.2.2 Daily intervals of increased incidence:

2.23.2.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, during autumn migrations 300 m, rarely 500 m.

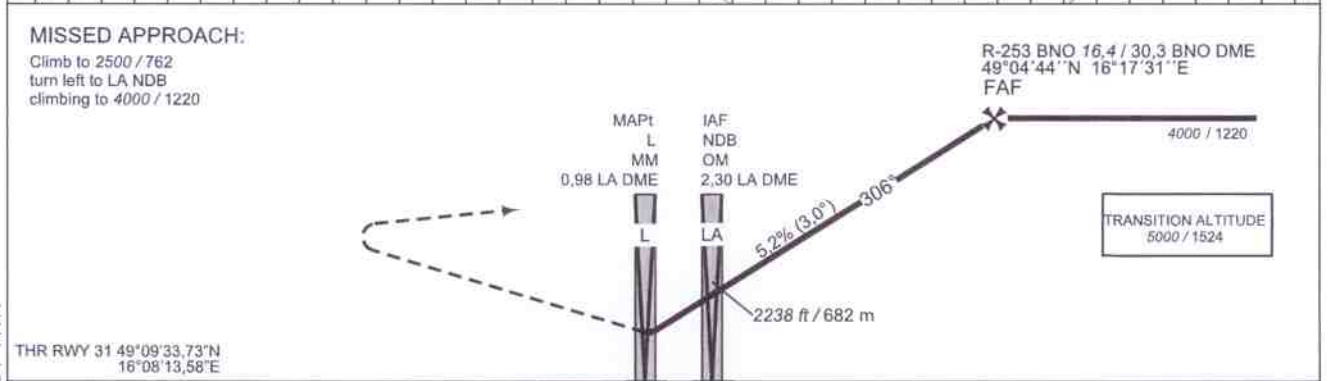
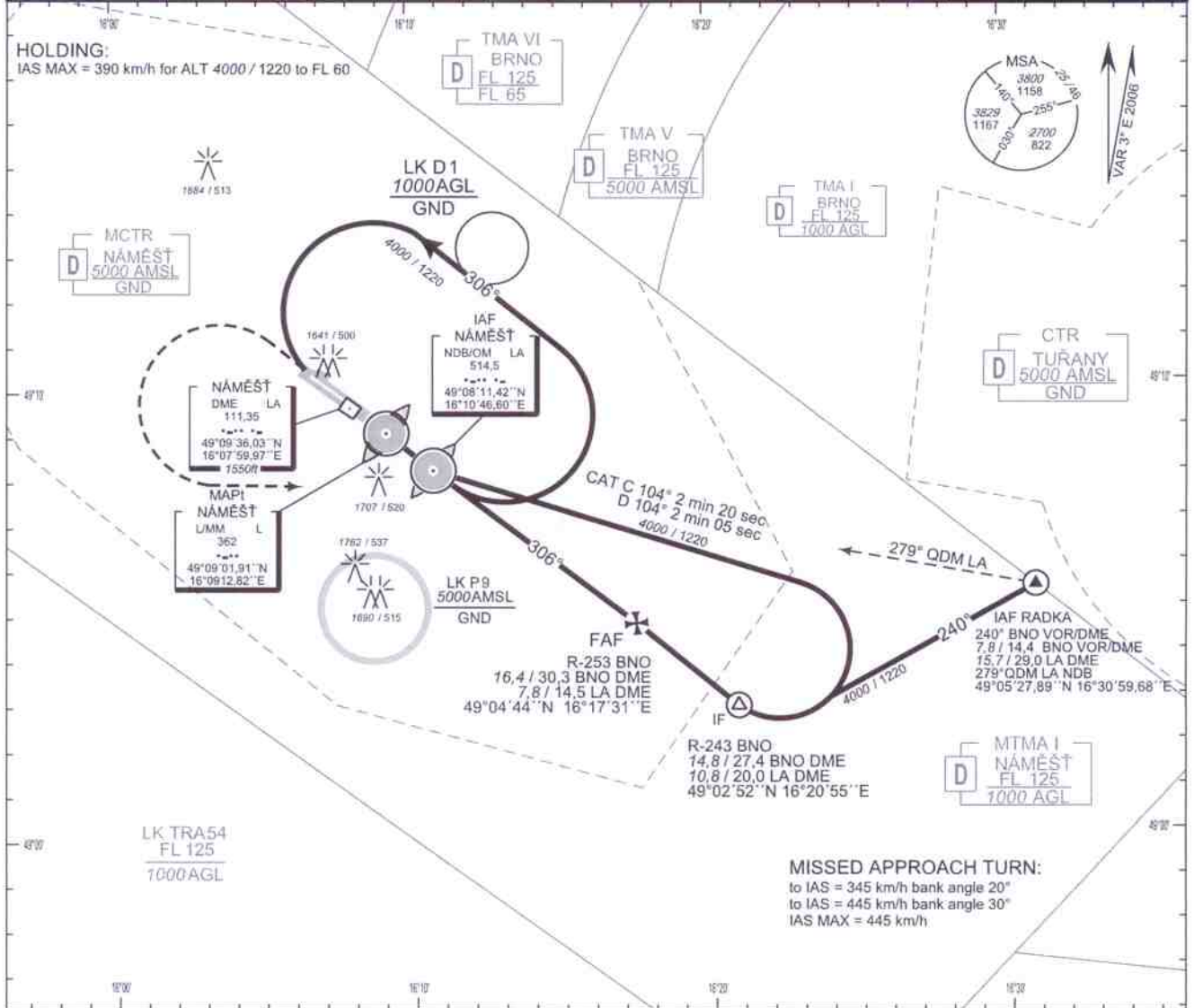
2.23.2.4 Localities with the greatest risks are 200-600 m in front of THR 31.

2.23.2.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occurs.

LKNA AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI
LKNA AD 2.24 CHARTS RELATED TO AERODROME

2.24.1	LETIŠTNÍ MAPA	2.24.1	AERODROME CHART
2.24.3	LETIŠTNÍ MAPA POJÍŽDĚNÍ A STÁNÍ REZERVOVÁNO	2.24.3	AERODROME TAXIING AND PARKING CHART RESERVED
2.24.5	LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKOVÁ MAPA ICAO - TYP A REZERVOVÁNO	2.24.5	AERODROME OBSTACLE CHART ICAO - TYPE A RESERVED
2.24.7	MAPA PŘIBLÍŽENÍ PODLE PŘÍSTROJŮ - NDB 31	2.24.7	INSTRUMENT APPROACH CHART - NDB 31
2.24.9	MAPA PŘIBLÍŽENÍ PODLE PŘÍSTROJŮ - NDB 13	2.24.9	INSTRUMENT APPROACH CHART - NDB 13
2.24.11	MAPA PŘIBLÍŽENÍ PODLE PŘÍSTROJŮ - ILS RWY 31	2.24.11	INSTRUMENT APPROACH CHART - ILS RWY 31
2.24.13	MAPA STANDARDNÍCH PŘÍSTROJOVÝCH PŘÍLETOVÝCH TRATÍ - RWY 31	2.24.13	STANDARD ARRIVAL ROUTE - INSTRUMENT (STAR) CHART - RWY 31
2.24.15	MAPA STANDARDNÍCH PŘÍSTROJOVÝCH PŘÍLETOVÝCH TRATÍ - RWY 13	2.24.15	STANDARD ARRIVAL ROUTE - INSTRUMENT (STAR) CHART - RWY 13
2.24.17	MAPA STANDARDNÍCH PŘÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ - RWY 31	2.24.17	STANDARD DEPARTURE ROUTES - INSTRUMENT (SID) CHART - RWY 31
2.24.19	MAPA STANDARDNÍCH PŘÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ - RWY 13	2.24.19	STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT - RWY 13
2.24.21	VIZUÁLNÍ PŘIBLIŽOVACÍ MAPA REZERVOVÁNO	2.24.21	VISUAL APPROACH CHART RESERVED
2.24.23	LET PO OKRUHU REZERVOVÁNO	2.24.23	AERODROME CIRCUIT FLIGHT RESERVED
2.24.25	LET PO SYSTÉMU OSP/RSP REZERVOVÁNO	2.24.25	OSP/RSP FLIGHT RESERVED
2.24.27	RACETRACK REZERVOVÁNO	2.24.27	RACETRACK RESERVED
2.24.29	MAPA MINIMÁLNÍCH NADMOŘSKÝCH VÝŠEK PRO RADAROVÉ VEKTOROVÁNÍ V PROSTORU MCTR/MTMA NÁMĚŠŤ, CTR TUŘANY A TMA BRNO A V OMEZENÝCH PROSTORECH LK R2/LK TRA53/LK TRA54/LK TRA55	2.24.29	MINIMUM RADAR VECTORING ALTITUDES CHART WITHIN MCTR/MTMA NÁMĚŠŤ, CTR TUŘANY AND TMA BRNO AND RESTRICTED AREAS LK R2/LK TRA53/ LK TRA54/LK TRA55

INSTRUMENT APPROACH CHART	ELEV	NÁMĚŠŤ	NÁMĚŠŤ NDB RWY 31
	AERODROME 1548/472	APPROACH 118,150 266,200 O/R	
	THR RWY 13 1548/472 THR RWY 31 1496/456	PRECISION 283,900 123,300 reserve	
OCH RELATED TO THR RWY 31		TOWER 126,500 119,825 reserve	
BEARINGS ARE MAGNETIC, ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET / METRES AND DISTANCES NM / KM.			

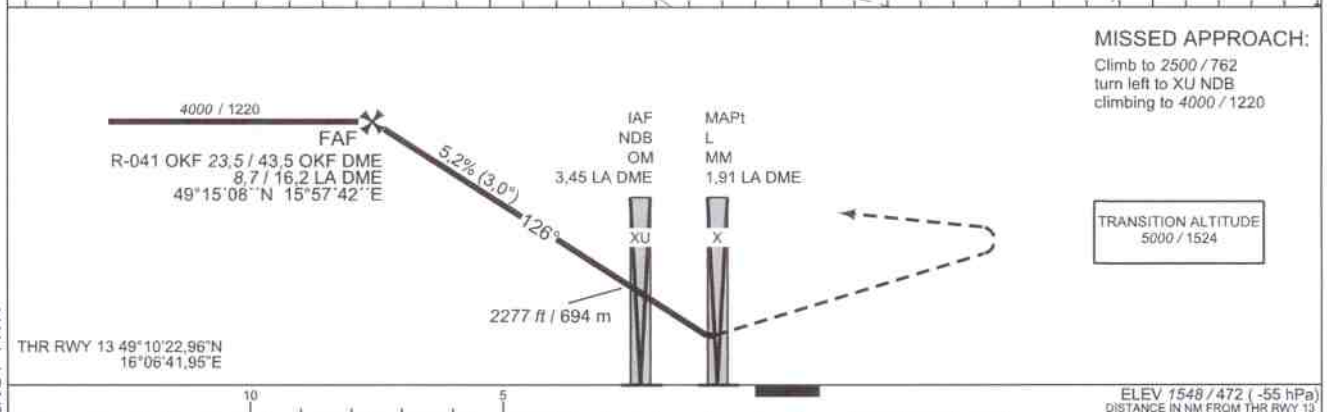
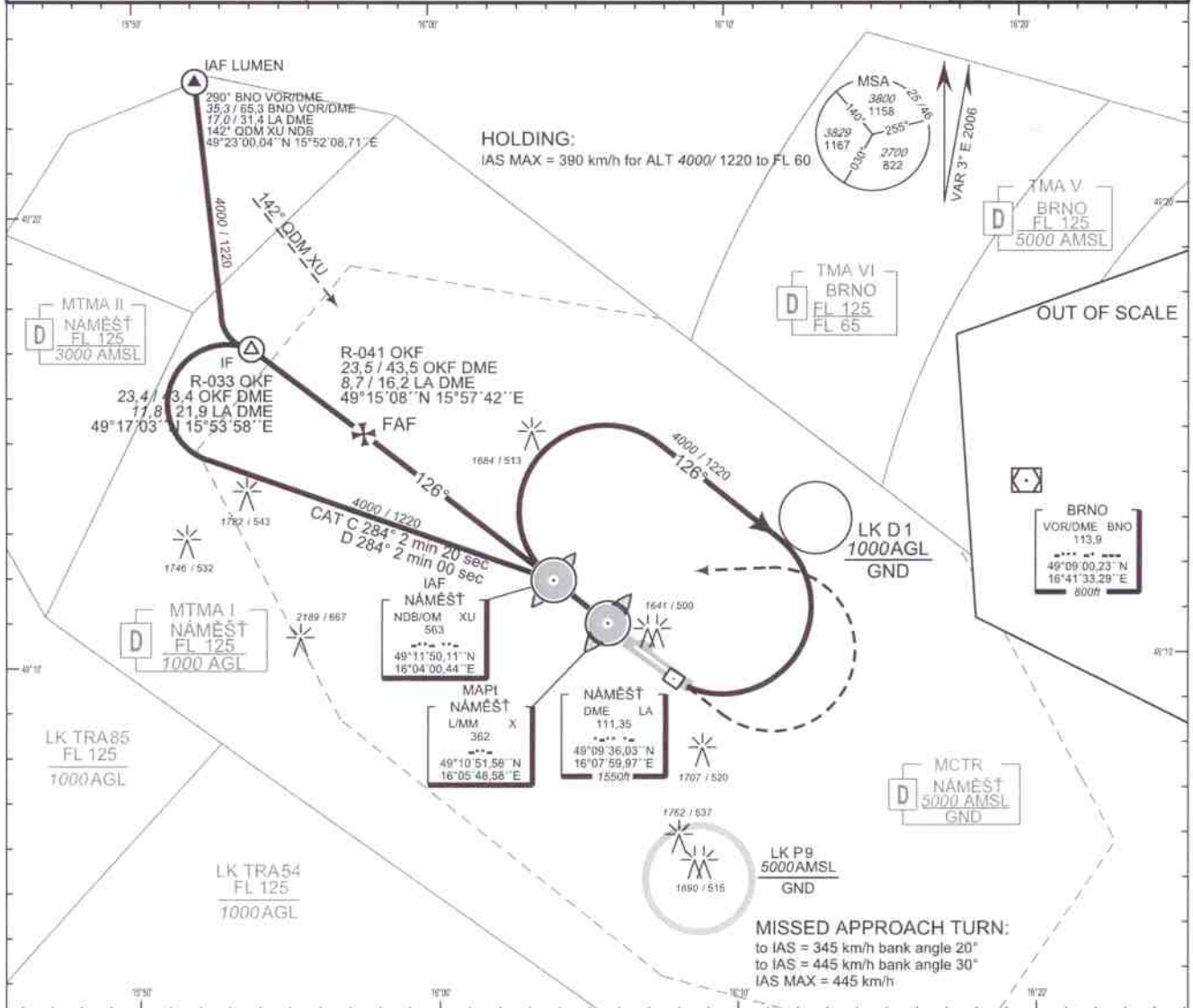


OCA / OCH		A	B	C	D	ELEV 1496/456 (-55 hPa) DISTANCE IN NM FROM THR RWY 31								
Straight-in Approach	NDB	ft	1873/377				0	5	10	15	20	25	30	35
	PAR	m	571/115											
Circling (NORTH ONLY)		ft	1836	1985	2086	2185								
		m	590	606	636	666								

FAF- MAPt 6,9 / 12,7 km	km/h	150	185	225	260	300	340
RATE OF DESCENT	min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
	m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0

CHANGE: FREQUENCY TWR

INSTRUMENT APPROACH CHART	ELEV	NÁMĚŠŤ		NÁMĚŠŤ
	AERODROME 1548 / 472 THR RWY 13 1548 / 472 THR RWY 31 1496 / 456	APPROACH 118,150 266,200 O/R	PRECISION 283,900 123,300 reserve	
OCH RELATED TO THR RWY 31		GROUND -		NDB RWY 13
BEARINGS ARE MAGNETIC, ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET / METRES AND DISTANCES NM / KM.				

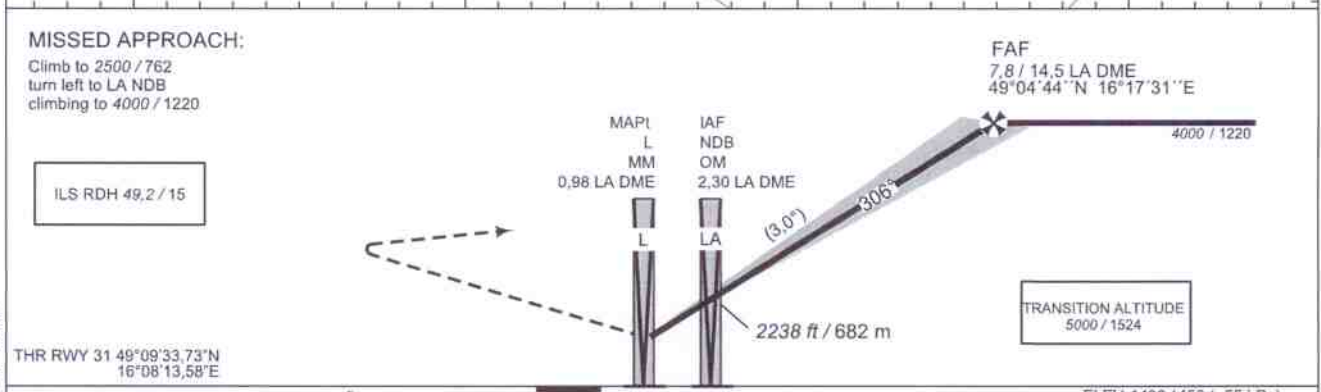
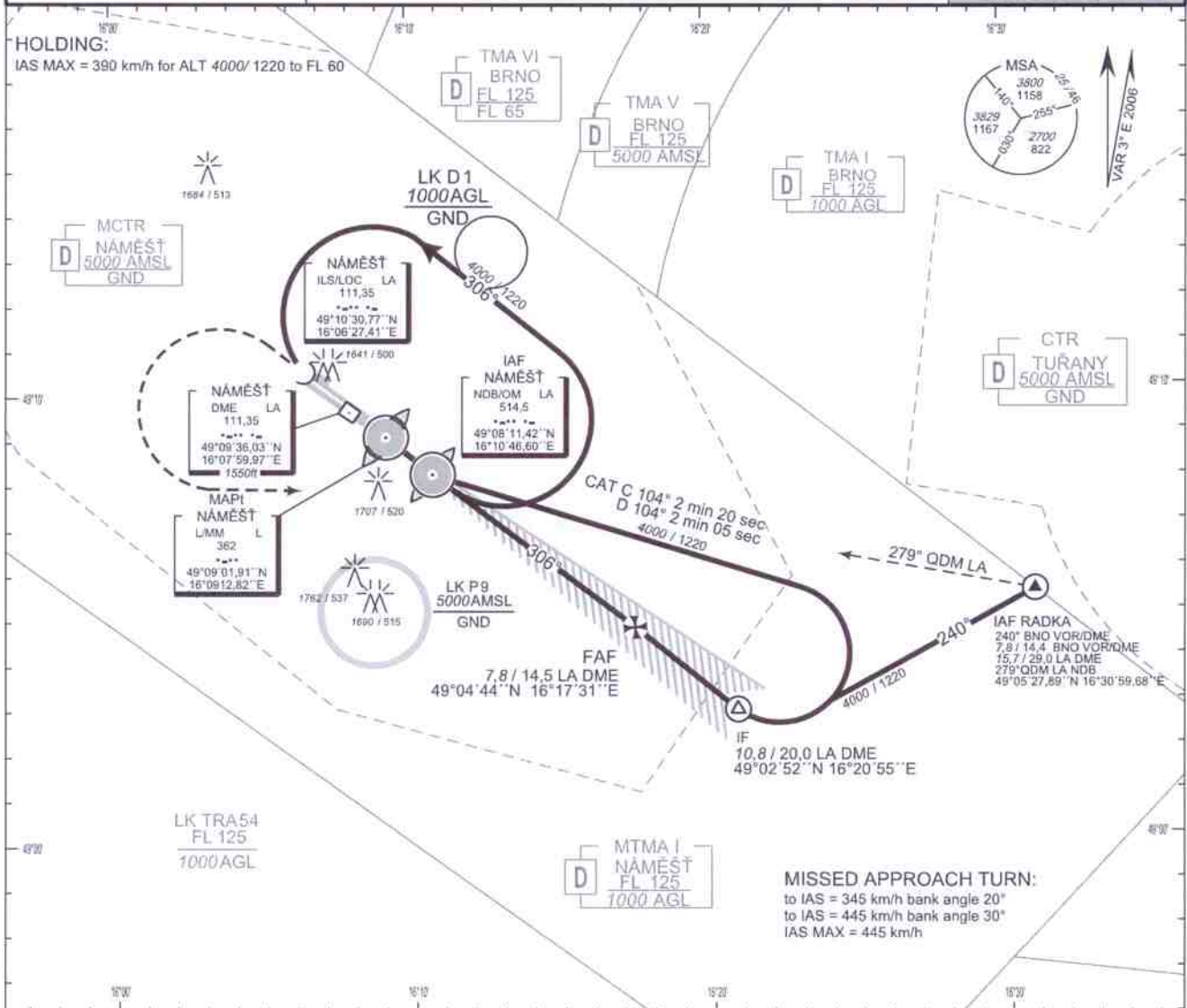


OCA / OCH		A	B	C	D	
Straight-in Approach	NDB	ft	1857 / 308			
		m	566 / 94			
	PAR	ft	1857 / 308			
		m	566 / 94			
Circling (NORTH ONLY)	ft	1930	1988	2086	2185	
	m	590	606	636	666	

	km/h	150	185	225	260	300	340
FAF- MAPt 6,9 / 12,7 km	min:sec	5:00	4:04	3:20	2:53	2:30	2:13
RATE OF DESCENT	m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0

CHANGE: FREQUENCY TWR

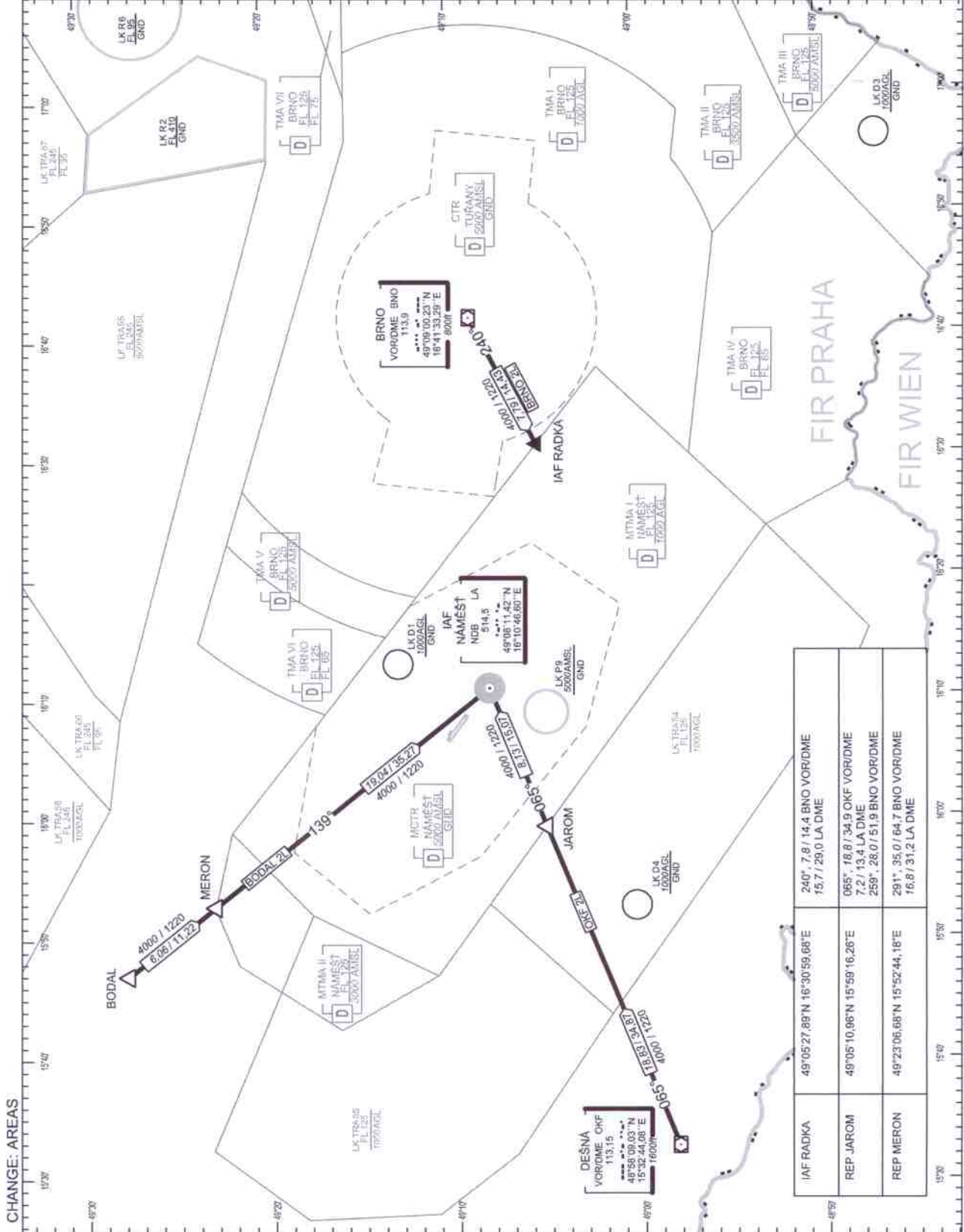
INSTRUMENT APPROACH CHART	ELEV	NÁMĚŠŤ		NÁMĚŠŤ ILS/DME RWY 31
	AERODROME 1548/472	APPROACH 118,150	266,200 O/R	
	THR RWY 13 1548/472 THR RWY 31 1496/458	PRECISION 283,900	123,300 reserve	
OCH RELATED TO THR RWY 31		TOWER 126,500	119,825 reserve	
BEARINGS ARE MAGNETIC, ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET / METRES AND DISTANCES NM / KM				



OCA / OCH		A	B	C	D	ELEV 1496 / 456 (-55 hPa) DISTANCE IN NM FROM THR RWY 31	
Straight-in Approach	Cal 1	ft 1725/230	1736/240	1745/249	1755/259	DME LA NM/km	6,011,1 / 5,019,3 / 4,017,4 / 3,015,6 / 2,013,7 / 1,011,9 / 0,811,5
	GP INOP	m 526/70	529/73	532/76	535/79	ALTITUDES ft/m	3406/1038 / 3088/941 / 2769/844 / 2451/747 / 2133/650 / 1815/553 / 1752/534
Circling NORTH OF AD ONLY		1840/344					
		561/105					
		ft 1936 R/-	1988 R/-	2086 R/-	2185 R/-	km/h	150 / 185 / 225 / 260 / 300 / 340
		m 590 R/-	606 R/-	636 R/-	666 R/-	min:sec	5:05 / 4:07 / 3:23 / 2:56 / 2:32 / 2:14
						Rate of descent	m/s 2,2 / 2,7 / 3,3 / 3,8 / 4,4 / 5,0

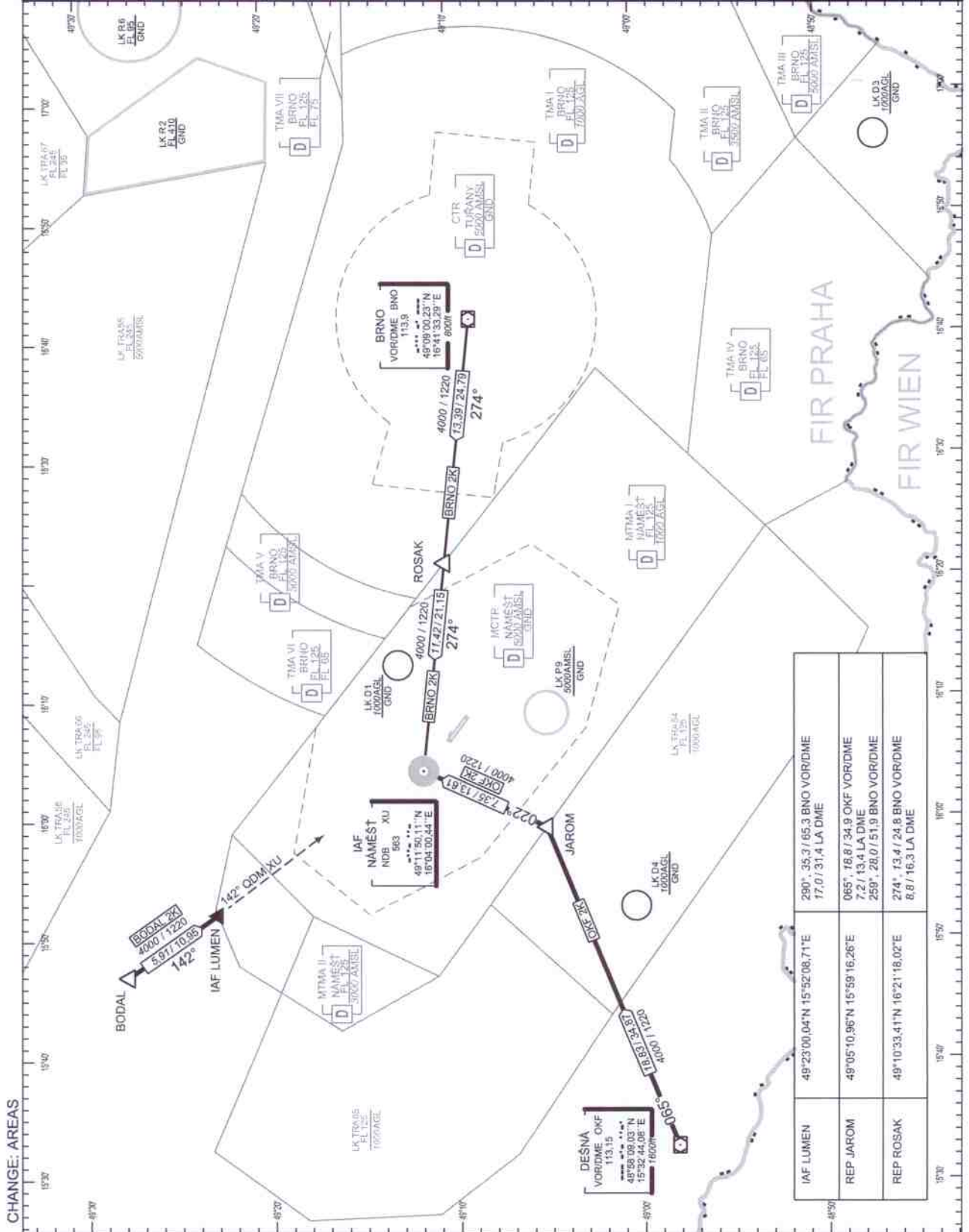
CHANGE: FREQUENCY TWR

STANDARD ARRIVAL CHART	TRANSITION ALTITUDE	NÁMEŠŤ			NÁMEŠŤ RWY 31
	5000 / 1524 AMSL	APPROACH	PRECISION	TOWER	
		118,150	283,900	126,500	-
		266,200 O/R	123,300 reserve	119,825 reserve	-
BEARINGS ARE MAGNETIC, ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET / METRES AND DISTANCES NM / KM					



IAF RADKA	49°05'27.89"N 16°30'59.68"E	240°, 7.8 / 14.4 BNO VOR/DME 15.7 / 29.0 LA DME
REP JAROM	49°05'10.96"N 15°59'16.26"E	065°, 18.8 / 34.9 OKF VOR/DME 7.2 / 13.4 LA DME
REP MERON	49°23'06.68"N 15°52'44.18"E	259°, 26.0 / 51.9 BNO VOR/DME 291°, 35.0 / 64.7 BNO VOR/DME 16.8 / 31.2 LA DME

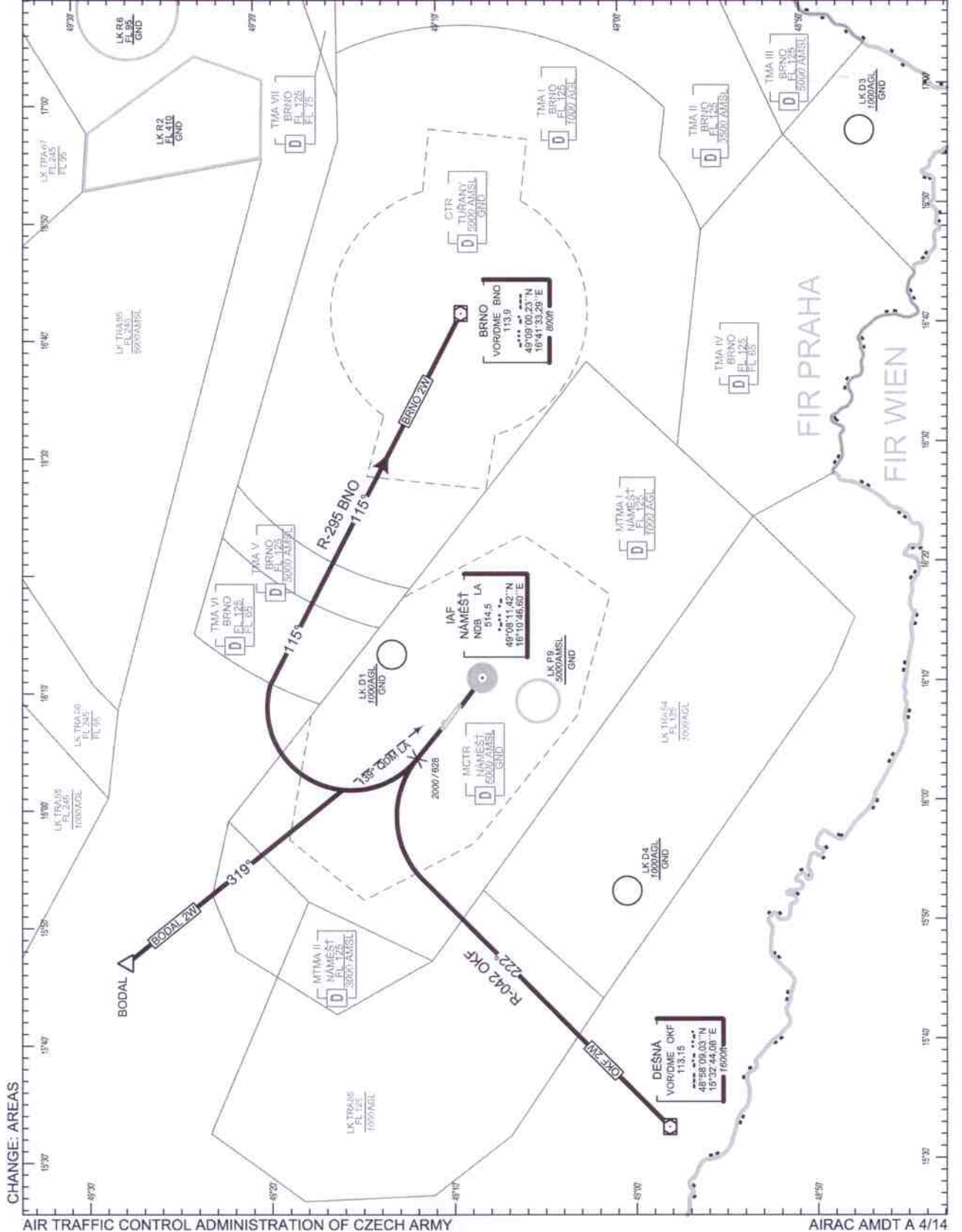
<h1>STANDARD ARRIVAL CHART</h1>	TRANSITION ALTITUDE 5000 / 1524 AMSL	NÁMEŠŤ			<h1>NÁMEŠŤ</h1>
		APPROACH PRECISION TOWER GROUND	118,150 283,900 126,500 -	266,200 O/R 123,300 reserve 119,825 reserve -	
BEARINGS ARE MAGNETIC, ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET / METRES AND DISTANCES NM / KM					<h1>RWY 13</h1>



IAF LUMEN	49°23'00.04"N 15°52'08.71"E	280°, 35.3 / 65.3 BNO VOR/DME 17.0 / 31.4 LA DME
REP JAROM	49°05'10.96"N 15°59'16.26"E	065°, 18.8 / 34.9 OKF VOR/DME 7.2 / 13.4 LA DME
REP ROSAK	49°10'33.41"N 16°21'18.02"E	259°, 28.0 / 51.9 BNO VOR/DME 274°, 13.4 / 24.8 BNO VOR/DME 8.8 / 16.3 LA DME

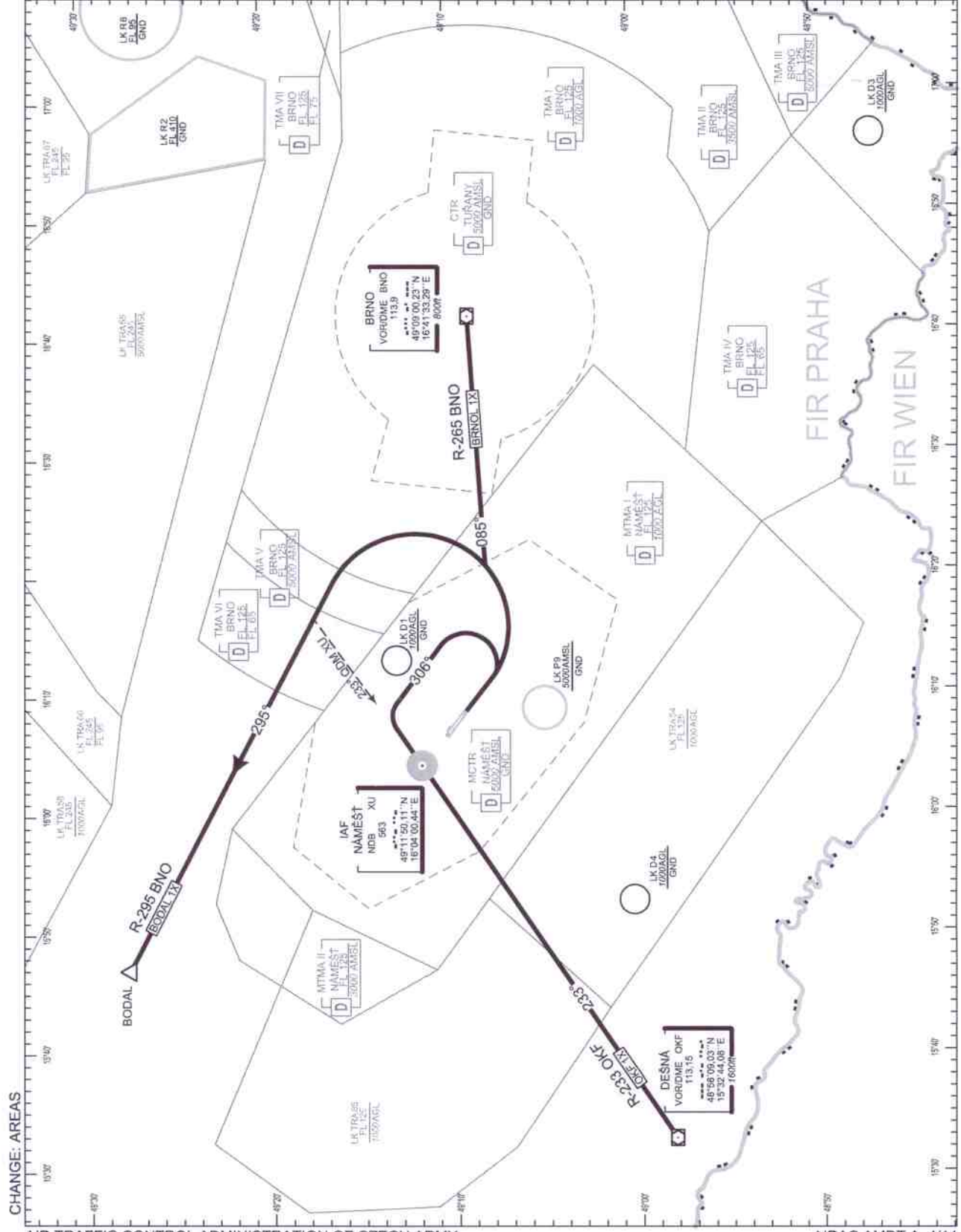
CHANGE: AREAS

STANDARD DEPARTURE CHART	TRANSITION ALTITUDE	NÁMĚŠŤ			NÁMĚŠŤ
	5000 / 1524 AMSL	APPROACH	PRECISION	TOWER	
		118,150	283,900	126,500	-
		266,200 O/R	123,300 reserve	119,825 reserve	-
BEARINGS ARE MAGNETIC, ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET / METRES AND DISTANCES NM / KM					
					RWY 31



CHANGE AREAS

STANDARD DEPARTURE CHART	TRANSITION ALTITUDE	NÁMEŠŤ			NÁMEŠŤ
	5000 / 1524 AMSL	APPROACH	PRECISION	TOWER	
BEARINGS ARE MAGNETIC, ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET / METRES AND DISTANCES NM / KM					
					RWY 13



CHANGE: AREAS